

2022年度 第3回 JMRC 四国運営委員会 議事録

開催場所：JAF 四国本部 2階会議室

開催日時：2022年 8月21(日) 9:00~12:00

1. 開会宣言
運営委員長
 2. 出席者確認 (◎=出席・○Web出席・×=欠席・△=遅刻・▽=早退・?=無届欠席)
佐藤(×) 金井(◎) 原(×) 平尾(◎) 松原(◎) 和田(◎) 萩原(◎)
八塚(○) 大西(◎) 高木(○) 徳永(◎) 尾崎(○) 武政(○)
(出席 11名・欠席 3名・遅刻 0名・早退 0名・無届欠席 0名)
JAF 早川様、土岐様、真野様、平木様
 3. 議事録作成者
和田
 4. 配布資料(事前にメール配布)の確認
議事進行表
保険委員会：加入者名簿、会計中間報告、切手台帳
ジムカーナ部会：運営委員会資料、参加台数推移
ダートラ部会：運営委員会資料、会計試算
会計：会費入金状況、通帳収支
 5. 前回議事録の確認
7月中旬に事前展開。問題なし
 6. 報告事項
 - 全国協議会(運営委員長)
競技会報告などデジタル化の方向(開始時期、方式は現時点で未定)
クラブ印の廃止(JMRCは継続を希望)
クラブ盾の廃止など
 - 保険委員会
会計報告資料の誤記訂正
加入人数に誤記あり(金額は正しい)⇒次回までに修正する
 - ラリー部会
2023年カレンダーの事前収集情報
2022年オールスター、WRCは現時点では情報なし
 - ジムカーナ部会
統一規則
全日本のクラス区分大幅変更を考慮して作成中だが、不明点が多く難航している
現在の案：NS1/2をBSC1/2クラスへ、PNは全日本に準ずる、Rは現行通り
全日本の情報が確定次第、四国の規則を決定したい
朝の車検準備ができているアクション
ゼッケンを貼った段階で車検準備完了とみなす旨を記載予定
- 西日本フェスティバル
ポスター制作完了(Web公開予定)、協賛会社獲得済み、間もなく組織申請予定
無観客開催、ケータリングなし

JAF カップ
情報なし

その他

2023年カレンダー：7戦開催予定で事前調整済
2023年はシリーズ供託金無料

○ダートラ部会

開催状況報告

助成金の報告

シリーズ協賛金

資料通り配布の予定

共通規則書

アンケート結果より、PN N NSD1 SD2 の4クラスで検討中

香川スポーツランドの草刈りを6月26日実施

西日本フェスティバル

実施の方向

ケータリングも行いたい（5万円前後の予定）

オールスター

組織委員は出席しない。ケータリングなし（負担金2万円支出）

○オートテスト部会

各県から副部長4名を選任

今後の主催運営について、午後から会議を行う

○審査部会

報告事項なし

○広報部会

報告事項なし

○会計

配布資料のとおり

○事務局

報告事項なし

○その他

年内のイベント開催予定

全国一斉オートテスト 11/3 道の駅

四国モータースポーツフェスティバル 11/27 瀬戸内海

ヒルクライム 12/4 大豊

7. 審議事項

○全国一斉オートテスト

11/3 四国は「道の駅いたの」で開催（主催 P2、徳島工短協力）

台数上限 50 台

Web 申込み（振込および d 払い）参加料は会員 4,000 円、一般 4,500 円統一

計時は計測器を使用する方向

JMRC 四国としては広報活動などを行う

○表彰式日程

1/8 で決定

○四国モータースポーツフェスティバル

JMRC 四国協力は下記

オートテスト：DCR 開催

展示・デモ走行

同乗体験（有料：保険料プラス α ）

同乗走行

保険

同乗者に対し、通院・入院・死亡などを補償

リスクはあるが、モータースポーツ発展のため、実施したい

危険を伴うため、ドライバーは安全マージンを取らせる

選手の選定はジムカーナ、ダートラ部会で（ラリーは他地区イベント参加者のため、確認中）

助手席シートベルトは可能なら 4 点を（雰囲気づくり）

同乗走行者の協力費用など

JMRC 四国共催費用を JAF 様が一括して支払い、その中で対応する

今後の準備

オートテスト部会を中心に進め、それ以外は各部会主体で動く

8. 情報交換、意見交換

特になし

9. JAF 様から

カレンダー申請期日：9/15 で変更なし

10. その他

特になし

11. 次回委員会開催日時

12月11日（日） 9：00～12：00

会場：JAF 四国本部、Web 併用

12. 閉会宣言

運営委員長

以上