



全国一斉オートテスト2022 IN いたの
 ~<徳島工業短期大学 with P² in 道の駅いたの>~



開催日：2022年11月3日

主催：P²、徳島工業短期大学

クラス	順位	ゼッケン	ダブル	氏名	車名	1回目走行				2回目走行				ベスト減点	総合順位
						タイム減点	その他減点	合計減点	減点内容	タイム減点	その他減点	合計減点	減点内容		
A	1	4		山口良介	ダイハツエッセ	46.11		46.11		44.20		44.20		44.2	15
A	2	1		久保智輝	スズキエブリー	44.86		44.86		45.22		45.22		44.9	17
A	3	3		佐藤玲伊	スズキアルト	48.94		48.94		45.08		45.08		45.1	18
A	4	5		清 千年	スズキワゴンR	64.82		64.82		51.96		51.96		52.0	25
A	5	2		大森重樹	ホンダN-BOX	61.78		61.78		54.54		54.54		54.5	28
B	1	7		谷本大樹	スズキアルト	39.94		39.94		37.97		37.97		38.0	1
B	2	13		石川雄介	スズキアルト	42.39		42.39		38.63		38.63		38.6	2
B	3	22		田中千智	スバルインプレッサ	40.02		40.02		38.77		38.77		38.8	3
B	4	28		三好範学	スバルヴィヴィオ	39.58		39.58		39.03		39.03		39.0	4
B	5	15		木村武彦	スズキkeiワークス	39.43		39.43		37.94	5	42.94	スキル音	39.4	5
B	6	16		湊川恵大	ホンダCR-Z	40.64		40.64		39.84		39.84		39.8	6
B	7	14		勇内山徹	トヨタ86	39.58	10	49.58	パイロンペナルティー	40.00		40.00		40.0	7
B	8	18		北井博章	スズキキャリー	40.94		40.94		40.03		40.03		40.0	8
B	9	21		日浦裕士	三菱FT0	40.23		40.23		40.14	5	45.14	スキル音	40.2	9
B	10	23		前川腕	ホンダCR-Z	40.58		40.58		64.22	10	74.22	安全規定違反	40.6	10
B	11	24		村上宗一郎	トヨタMR-S	45.28	5	50.28	スキル音	41.02		41.02		41.0	11
B	12	26		大原皆人	ダイハツミゼットII	41.43		41.43		42.07	5	47.07	スキル音	41.4	12
B	13	25		堤耕平	ダイハツミラ	37.64	5	42.64	パイロンペナルティー	38.09	10	48.09	パイロンペナルティー×2	42.6	13
B	14	29		國久和也	三菱コルト	38.90	5	43.90	パイロンペナルティー	40.93	10	50.93	スキル音 パイロンペナルティー	43.9	14
B	15	9		奥村成樹	マツダMSアクセラ	41.65	5	46.65	パイロンペナルティー	39.78	5	44.78	パイロンペナルティー	44.8	16
B	16	19		松原浩一郎	ダイハツハイゼット	40.32	5	45.32	スキル音	42.28	5	47.28	スキル音	45.3	19
B	17	6		有米正輝	ホンダフィット	52.87		52.87		45.71		45.71		45.7	20
B	18	11		桑井七斗	トヨタセリカ	45.96		45.96		52.53		52.53		46.0	21
B	19	12		田村政幸	ダイハツコペン	45.97		45.97		64.22	10	74.22	運転席ドア	46.0	22
B	20	10		岡田寛	スズキスウィフト	43.75	5	48.75	スキル音	42.09	5	47.09	パイロンペナルティー	47.1	23
B	21	8		高瀬康史	トヨタスーブラ	47.80		47.80		54.74		54.74		47.8	24
B	22	17		本淨倫巳	ルノーメガーヌ	54.07	5	59.07	パイロンペナルティー	51.96		51.96		52.0	25
B	23	20		板東健太	スバルBRZ	53.98		53.98		52.94		52.94		52.9	27
B	24	27		山路怜於	マツダマツダスピードアクセラ	69.68		69.68		64.22		64.22		64.2	29

