

2021年度JMRC四国 運営委員会 議事録

開催場所：JAF香川支部2階会議室

開催日時：2021年 8月22(日) 9:00~12:00

1. 開会宣言
運営委員長
2. 出席者確認 (◎=出席・○Web出席・×=欠席・△=遅刻・▽=早退・?=無届欠席)
佐藤(◎) 金井(○) 原[松永代理](◎) 平尾(◎) 松原(◎) 和田(◎)
八塚(×) 大西(◎) 高木(○) 徳永(○) 尾崎(○) 武政(○)
(出席 13名・欠席 0名・遅刻 0名・早退 0名・無届欠席 0名)
JAF 土井様、土岐様、森下様
3. 議事録作成者
和田
4. 配布資料の確認
議事進行表、ジムカーナ共通規則案、ジムカーナカレンダー案、ダートラ専門部会資料、
ダートラ参加台数実績、ダートラ共通規則案、
5. 前回議事録の確認
事前にメール配布した2020年12月6日分、2021年6月20日分について確認。
指摘事項なし。
6. 報告事項
 - 全国協議会
 - ・JAFの公示について(コロナ関係)
10月末までのイベント中止・延期の手続き料無料
 - ・MOSRA
借用料が1~2割上がる
値上げの理由
機器の更新が必要になった
周波数を追加し、新機器を調達する
スピード地区戦について、JMRC中国から借用する場合は現状維持
全日本、ラリー地区戦はアップする
※注意事項：JMRC中国のイベントとバッティングしたら貸せなくなるため、
東京から借りることになり、負担が大幅に増える
運用の変更について
MOSRAの代表が変更になり、無線管理者の配置が必要になった
第3級陸上特殊無線技士(四国の所有者2名)
今後のために資格者を増やすようにしたい
 - 共済委員会
7月以降11名増(271名)
 - ラリー部会
4戦中3戦終了
第4戦MACは9月末開催予定(町から要請があれば中止の可能性あり)
全日本(久万高原)現状は開催予定だが町からの要請しだい
オールスター(北海道)開催予定

○ジムカーナ部会

第6戦 SKMC は中止

統一規則は 2021 年とほぼ同じ

AT 車は台数が少ないため、2022 年の動向を見たい

○ダートラ部会

第2戦は延期（日程調整中）、1、3、4 戦は終了

第4戦は他地区からの参戦により台数が多かったが、四国としては相変わらず厳しい状況

2022 年は 8 月 4 日に候補クラブと会話し、3 クラブは開催の予定

共通規則について、クラス区分の変更なし

今後について 8 月 4 日の他地区からの参加者と意見交換

西日本ツアーというアイデアなどが出た

西フェスは 2021 年中止。2022 年は実施の予定

JAF カップ 2021 年実施の予定

○会計

会費について

前回から 3 クラブ入金あり

未納クラブ

AMC-AWA

アヒルの子（クラブ更新はしており 2022 年からは払う意思あり）

カンダロ今治は納付したがクラブ更新していない（納付済は寄付）

未納クラブには個々に連絡する

2022 年 1 月の総会欠席クラブには、総会資料送付時に請求書的なものを同梱する

○事務局

報告事項なし

○オートテスト・ヒルクライム

オートテストは P2 が「道の駅いたの」で開催（徳島工短と板野町で話をまとめた）

道の駅の当日クーポン券を配布予定

ヒルクライムは予定通り実施の予定

7. 審議事項

○共通規則

現状では問題なし

JAF の公示で変更する必要があるらば対応する

○2022 年カレンダー

ジムカーナ案が提示されているため、これをベースにダートラを入れられるのが理想

○オートテスト

開催場所について、JAF 各県支部主体で動いていただけると開催しやすい

土岐様）今治、善通寺で前例あり

徳島、高知でも同様にしたいが、安全性を担保したい

イベントの宣伝等については、イオンモールの広報、JAF の会報、JAF メルマガなどで

活動をしている

イベントの内容について、他地区では過激になりつつある（ジムカーナ化している）

スピード重視より操作の正確性を競う競技として開催してほしい

8. JAF様から

・オートテスト

会場について善通寺市と調整中

今治イオンも例年通り行いたい

ジムカーナコースを利用するのも安全面では有利

感染拡大を防止しながら、振興をしていきたい

・カレンダー申請

2022年申請：9/15締め切り JAF 支部まで提出のこと

9. 次回委員会開催日時

12月12日（日） 9：00～12：00

会場：JAF香川支部の予定（オンライン併用）

10. 閉会宣言

運営委員長

以上