

## ブリヂストン RE-71RS の使用制限について

2020 年 1 月 23 日

2020 年四国地区ジムカーナ選手権において、新発売の「ブリヂストン RE-71RS」の使用可否につきまして、ジムカーナ部会で検討し結論を出しましたので、ご報告させていただきます。

**PN クラス** → ラベリング取得サイズのみ使用可

**R クラス** → 使用不可

### 【上記結論理由】

- ・PN クラスについては、「全日本ジムカーナ/ダートトライアル統一規則 第 2 章 第 2 条 2」により、ラベリング取得サイズに限り使用可能と判断した。
- ・R クラスについては、今年の J M R C 四国ジムカーナ競技会共通規則で決定されている通り、ダンロップ ZIII、トーヨーR1R 以外は、トレッドウエア値 200 以上の刻印がタイヤ現物で確認出来る事としている。RE71RS は刻印が無いいため TW 値が確認出来ない。よって、性能判断出来ないために使用不可の判断とした。

### 【今後の課題等】

RE-71RS は、RE-71R の後継モデルとして発売ということですが、トレッドウエア値のタイヤ現物刻印で使用可否を判断する今年の規則では、使用可能との判断はできません。また、ヨコハマ ADVAN A052 はトレッドウエア値 200 なのに、性能を考慮して R クラスでは使用不可としています。これらを整理しわかりやすくするためにも、来年に向け、選手の皆様の意見を尊重しながら、他地区の対応、今後の JAF の動向も注視したいと思います。

以上

JMRC 四国ジムカーナ部会