

2019年度JMRC四国 運営委員会 議事録

開催場所：愛媛県紙産業技術センター

開催日時：2019年12月 8日(日) 9:00～12:00

1. 開会宣言
運営委員長
2. 出席者確認 (○=出席・×=欠席・△=遅刻・▽=早退・?=無届欠席)
佐藤 (○) 金井 (○) 松永 (×) 松原 (○) 藤澤 (○) 和田 (○) 八塚 (○)
山本 (○) 大西 (○) 高木 (○) 徳永 (○) 尾崎 (○) 武政 (○)
(出席 12名・欠席 1名・遅刻 0名・早退 0名・無届欠席 0名)
J A F 松本様、真野様
3. 議事録作成者
和田
4. 配布資料の確認
議事進行表、JMRC 四国収支報告書、見舞金制度会計、
ジムカーナ部会報告資料、ジムカーナ共通規則書、ダートラ部会会計報告
5. 前回議事録確認
HP 掲載済みのため省略
6. 報告事項
 - 全国協議会
2020 WRC
協力依頼があったが、具体的な内容はまだ決まっていない
スピード部会
開催規定が大幅に変更される
スタート方式がスタンディング/ランニングどちらでも可になる
共通規則書にスタート方式を明記しているため、地区戦は問題なし
共通規則書適用外のイベント(西フェス等) 要注意
 - 共済委員会
収支報告
前回報告から加入者が10名くらい増えている
2020年からは武政氏に担当変更
 - ラリー部会
オールスター
四国から3台参加し、8地区中4位
一部からエントリー補助が欲しいとの意見あり
再来年以降の開催計画は未定
決算報告
支出は振興事業委員会などの交通費のみ
共通規則書
JMRC 四国としても審議したい
中四国ラリー総会の日程では、四国の会議タイミングと合わないため、
案の段階でも出せないか、中国と相談する。

○ジムカーナ部会

共通規則

クラスは維持、タイヤは変更、R4はPN4と混走

タイヤの当日変更が課題

振興事業委員会

大西氏が出席

各地区のタイヤ規制に統一感なし

JAFカップ

1台参加（部会長） 地区対抗 2位（北海道・四国・九州の連合）

西フェス

5台参加

決算報告案報告

地区戦参加状況

すべてのクラスで増加傾向

重量計測器

故障により今後は計測できなくなる

尾崎氏のショップが所有している

久万高原ラリーはそれを貸し出しする方向で調整

○ダートラ部会

統一規則書

8月に案を提示

2駆・四駆のクラス分けタイトルを追加

特に意見はなく、そのまま正式版に移行予定

振興事業委員会

オールスターの今後の盛り上げ方を検討する

オールスター報告

四国から1台（全日本選手） 地区対抗 4位（西地区合同）

ケータリングは協力金負担とした

西フェス

8台参加、地区対抗 4位（中国と合同）

予定は1位を目指したが、第2ヒートで結果が出なかった

ケータリング：じゃこ天+選手にカレー

⇒今後も続ける必要があるようである

決算報告案

収支はプラスマイナスゼロ

徳島工短の収支報告

○審査部会

特になし。午後から審査部会を開催

○広報部会

特になし

○会計

収支報告

全クラブ会費納付済

92万円くらい繰り越し予定

毎年20万円くらい減少する予定

審査部会の交通費

従来通りとする

審査部会メンバーを運営委員会メンバーから出す案

○事務局

特になし

○その他

表彰式日程

1月12日(日)10時～運営委員会 13時～総会
ヒルクライムの実績報告
2020年運営委員会の日程確認

7. 監査からの報告

本日より監査を実施

総会時に報告できるよう実施する

8. 審議事項

会計報告

監査前という前提で承認

組織変更

共済を山本氏から武政氏へ変更

監査は武政氏から和田(事務局兼務)へ変更

西フェスジムカーナ四国

コース事前整備は愛媛のクラブに協力依頼を行う予定

過去の西フェスプール金、全日本プール金をコース補修に使う案

⇒今後検討する

開会式・表彰式は食堂を使う案

懸案事項

運営委員会の会議資料は事前にメール配布

当日は各自で紙出力 or PC、タブレット等で参照

⇒次回から実施

9. 情報交換

プロバイダー変更等でHPの維持コストを下げたい

10. JAF様から

カレンダー申請に関わる各種手続きは問題なく完了

クラブ更新申請のお願い

オートテストの報告他

10. 次回委員会開催日時

1月12日(日) 10:00～ JRホテルクレメント高松
午後から、総会および表彰式

11. 閉会宣言

運営委員長

以上