2019年度 JMR C四国 運営委員会 議事録

開催場所:愛媛県紙産業技術センター

開催日時:2019年 8月18日(日) 9:00~12:00

1. 開会宣言

運営委員長

- 2. 出席者確認 (○=出席・×=欠席・Δ=遅刻・▽=早退・?=無届欠席)
 - 佐藤 (\bigcirc) 金井 (\bigcirc) 松永 (\bigcirc) 松原 (\bigcirc) 藤澤 (\bigcirc) 和田 (\bigcirc) 八塚 (\times)
 - 山本(○) 大西(○) 高木(○) 徳永(○) 尾崎(○) 武政(×)
 - (出席 11 名・欠席 2 名・遅刻 0 名・早退 0 名・無届欠席 0 名)

JAF 松本様、真野様、オブザーバー 原 前運営委員長

3. 議事録作成者

和田

4. 配布資料の確認

議事進行表、運営委員名簿・メール一覧、前回議事録、見舞金制度会計、ラリー部会報告資料、 ジムカーナ部会報告資料、ダートラ部会報告資料、2020 カレンダー白紙

5. 前回議事録確認

項番の修正のみ

- 6. 報告事項
 - ○全国協議会

会議開催がなく、特に報告なし

○共済委員会

現在の収支報告

前回報告から十数名の増

○ラリー部会

振興事業委員会の議事報告

車両規則変更の予定だが、まだ決定はしていない

オールスター

2Day イベントに変更

四国からエントリーの場合、共済は東北を使用

TRD 併催

2020 オールスター

開催地:北海道(陸別)

オールスターの今後

従来の各地区持ち回りはやめる

ターマックイベントとなる予定

○ジムカーナ部会

運営委員 副部会長の変更

徳島 金森、香川 有岡、高知 右城 (愛媛は変更なし)

共通規則の見直し

本日配布の内容で選手は同意している

JAF カップ (つくば)

現時点で参加予定者なし。引き続き調整中

西フェス

ケータリングはダートラとジムカーナは別のため、ジムカーナは分担金拠出で対応 共通規則の詳細

R4と4駆PNの混走に関し4駆PNの適用・改造範囲を緩和

エントリー用紙に PN4-G を明記できるように

課題:改造範囲を広げて PN 車両と表記していいのか? その他諸々を午後の部会で相談

タイヤ制限

半年間かけ、選手と協議し方向性を決定した

2021年は再検討の余地あり

許可不要の車両整備箇所を明記

別紙1参加台数

すべてのクラスが増加

クローズドの増が効果的であった

2020 西フェス

四国での開催が決定

日程:10月24日、25日

○ダートラ部会

共通規則

基本的に変更なし

参加台数が少なく、台数によって N クラスが SA に入ったり等、望ましい状態でない ⇒振興策として JMRC 四国ダートトライアル選手権 (仮称) 設定する

JAF 選手権とのダブルタイトルとする

名称は要検討

大きくは2駆と四駆で分ける

シリーズ表彰のみ(各イベントでの表彰はしない)

表彰原資は徳島工短の協賛金を活用する見込み

ジムカーナに準じ、車両整備箇所を追記する

西フェス

2019年

6 台参加見込み

レディスクラスは2駆、4駆それぞれクラス作成

ダブルエントリーはクラスをまたいでエントリー可

2020年の開催順は四国であるが、コース事情を鑑みて近畿(コスモス)に決定

○審査部会(代理報告 大西)

特に問題なし

○広報部会

2019年の活動報告

ラリー、ダートラ全戦取材しMJ に投稿

○会計

会費未収:2クラブ

西フェスに運営委員長の出席が必要となったため、経費をJMRC四国本体が負担する ※交通費は徳永氏と同行により不要

○事務局

2020年の日程について 表彰式は1月12日(日) カレンダー調整会は午後の日程調整後に決定 ⇒8月16日(日)

○その他

シリーズポイント HP 掲載の情報で問題なし

7. 2020 年選手権動向

ラリー

ジムカーナ

7戦 (TKL を 1 戦増やしたいが。。。) ダートラ

5戦

8. 審議事項

議案

2020年ジムカーナ西日本フェスティバルの会場、主催クラブについて 意見

コース的としては TKL、瀬戸内海とも好評だが、パドック確保に難あり

⇒現実的に、みかわ以外は困難

コースはみかわとして、愛媛以外のクラブで主催できないか

愛媛だけで開催すると、「オール四国」感がなくなる

審議結果

会場はハイランドパークみかわ

主催(共催3クラブ)については午後の部会で決定する

9. その他

ヒルクライム

開催規定が変更となり、スタンディングスタートが可となる ⇒ スピード競技として開催できる 室戸のイベント(非公認)は中止の模様

オートテスト

今後のイベント予定

12月15日(日)イオン高松で開催予定(午後の部会後に決定)

2020年3月29日のGazooラリーに併催を検討中

開催数

各県1回づつくらいに増やしたい

会場に課題があり難しいが、他地区を参考に検討する

中国地区は広めの道の駅で行っている

JAF 様より

オートテスト開催支援

2020年3月31日までの開催に対し

会場費補助最大 15 万円

運営費補助5万円

会場設営にかかる費用も補助あり

10. 次回委員会開催日時

12月8日(日) 9:00~ 愛媛県紙産業技術センター ※午後に審査部会の予定

11. 閉会宣言

運営委員長

以上