

## 成 績 表

## 天 侯: 曇り/晴れ コース: ウェット/ドライ 各ヒート及びベストタイム欄はペナルティを合算したタイムを表記する。 P=ペナルティ T=タイヤハンディ

| 主催:ドライバ                      |   |   |   |   |   |  |  |   |   |   | 1=91   |             |         |   |  |  |   |                   |         |  |
|------------------------------|---|---|---|---|---|--|--|---|---|---|--|-------------|---------|---|--|--|---|-------------------|---------|--|
| クラス                          | 順位  | No.   | 名   | 前   | 車 名   | クラブ  | 2H-1H  | Ton 差   | 1H 中間   | 順百  | 1 Heat 順   | Р           | Т       | 2H 中間   | 順  | 2 Heat   | 順   | Р                 | т       | Best   |
| CL                           | 1   |   | 清家  |   |   | 222  |  | 0.00  | '42.34  |   |  | <u>'</u>    |         | '41.75  | 2  | 1'39.788   |   | 1                 |         |  |
| CL                           |   | 5   |   |   | ワークスおざき大こんランサー  | 057014175  | 2.51 Dn  |   |   |   | 1'37.277 1   |             |         |   | -  |  |   |                   |         | 1'37.277   |
|                              | 2   | 2   |   | 英祐  | CP56ロードスター  | SETOKAZE   | 10.12 Dn   | 1.28  | '43.52  |   | 1'38.554 2   |             |         | '43.13  | 3  | 1'48.678   |   | 2                 |         | 1'38.554   |
|                              | 3   | 6   | 村上  | 秀雄  | Rスポーツインプレッサ   | SETOKAZE   | 0.03 Dn  | 2.55  | '40.65  | 1   | 1'39.831 3   | 1           |         | '40.77  | 1  | 1'39.865   | 2   | 1                 |         | 1'39.831   |
|                              | 4   | 3   | 明神  | 優輝  | SMC RX7   | TEAM S.M.C   | 3.15 Up  | 4.74  | '46.19  | 6   | 1'45.162 5   |             |         | '45.25  | 5  | 1'42.017   | 3   |                   |         | 1'42.017   |
|                              | 5   | 1   | 内田  | 絋暉  | SPEC-Dロードスター  | SPEC-D   | 3.87 Up  | 6.26  | '45.17  | 5   | 1'47.408 6   | 1           |         | '45.60  | 6  | 1'43.536   | 4   |                   |         | 1'43.536   |
|                              | 6   | 4   | 明石  | 侑也  | SMC社畜バスターインプレッサ   | TEAM S.M.C   | Dn   | 6.48  | '44.71  | 4   | 1'43.752 4   |             |         | '45.09  | 4  | ミスコース  |   |                   |         | 1'43.752   |
|                              |   |   |   |   |   | ī  |  |   |   |   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  |             |         |   |  |  |   |                   |         |  |
| クラス                          | 順位  | No.   | 名   | 前   | 車名  | クラブ  | 2H-1H  | Top 差   | 1H 中間   | 順   | 1 Heat 順   | Ρ           | Т       | 2H 中間   | 順  | 2 Heat   | 順   | Р                 | Т       | Best   |
| PN                           | 1   | 17  | 桑原  | 義典  | BSモーティブRAYS5586   | TEC  | 8.27 Up  | 0.00  | '39.48  | 2   | 1'34.073 5   | 1           |         | '37.54  | 1  | 1'25.801   | 1   |                   |         | 1'25.801   |
|                              | 2   | 18  | 徳永  | 秀典  | CP56AZURポテンザBRZ   | SETOKAZE   | 7.99 Up  | 0.16  | '40.29  | 3   | 1'33.951 4   | 1           |         | '38.19  | 2  | 1'25.965   | 2   |                   |         | 1'25.965   |
|                              | 3   | 10  | 児玉  | 直弥  | TGMYH鯉ロードスター505   | P.A.S  | 6.03 Up  | 2.10  | '41.76  | 5   | 1'33.929 3   |             |         | '39.06  | 6  | 1'27.896   | 3   |                   |         | 1'27.896   |
|                              | 4   | 11  | 井添  | 毅   | W尾崎・SPM・RAYS・86   | TEAM S.M.C   | 1.82 Up  | 2.48  | '40.94  | 4   | 1'30.098 2   |             |         | '38.93  | 4  | 1'28.276   | 4   |                   |         | 1'28.276   |
|                              | 5   | 14  | 有囧  | 大輔  | FL2&4 T0スイフト  | FL   | 0.19 Dn  | 2.98  | '39.11  | 1   | 1'28.781 1   |             |         | '38.43  | 3  | 1'28.971   | 5   |                   |         | 1'28.781   |
|                              | 6   | 9   | 西村  | 誠   | 瀬戸風へっぽこスイフト   | SETOKAZE   | 19.97 Up   | 5.48  | '48.84  |   | 1'51.250 11  | 1           |         | '39.25  | 7  | 1'31.279   |   |                   |         | 1'31.279   |
|                              |   |   |   |   |   |  |  |   |   |   |  | H           |         |   |  | _  |   |                   |         |  |
|                              | 7   | 16  |   | 峰史  | MOTIVEロードスター BS   | TEC  | 34.82 Up   | 6.31  | '59.92  |   | 2'06.926 12  | <b>-</b>    |         | '41.16  | 8  | 1'32.111   | 7   | <b>.</b>          |         | 1'32.111   |
|                              | 8   | 15  | 内田  | 憲作  | YHモーティブロードスター   | TEC  | 16.59 Up   | 7.17  | '42.27  |   | 1'49.562 10  | 3           |         | '39.00  | 5  | 1'32.973   |   | 1                 |         | 1'32.973   |
|                              | 9   | 7   | 矢野  | 伸一  | シンNDロードスター  | D.C.R  | 6.79 Up  | 8.02  | '45.12  | 9   | 1'40.610 7   |             |         | '41.91  | 9  | 1'33.821   | 9   |                   |         | 1'33.821   |
|                              | 10  | 12  | 武政  | 重夫  | DL☆SPEC-D☆QRR86   | TEAM.MONKEY  | 3.35 Dn  | 8.79  | '42.09  | 6   | 1'34.592 6   |             |         | '43.77  | 12   | 1'37.947   | 12  | 1                 |         | 1'34.592   |
|                              | 11  | 8   | 乗松  | 眞二  | ポテンザCP56Rシビック   | SETOKAZE   | 11.14 Up   | 10.41   | '45.01  | 8   | 1'47.341 8   | 1           |         | '42.08  | 10   | 1'36.206   | 10  |                   |         | 1'36.206   |
|                              | 12  | 13  | 前岡  | 重壽  | シゲNDロードスター  | D.C.R  | 11.23 Up   | 11.82   | '48.15  | 10  | 1'48.851 9   |             |         | '42.11  | 11   | 1'37.621   | 11  |                   |         | 1'37.621   |
|                              |   |   | I   |   |   |  |  | I   | 1   |   |  |             |         |   |  |  |   |                   |         |  |
| クラス                          | 順位  | No.   | 名   | 前   | 車 名   | クラブ  | 2H-1H  | Top 差   | 1H 中間   | 順   | 1 Heat 順   | Р           | Т       | 2H 中間   | 順  | 2 Heat   | 順   | Р                 | Т       | Best   |
| R 1                          | 1   | 23  | 乃一  | 智久  | SPEC-D⊚vビ-⊦SUN  | SPEC-D   | 1.82 Dn  | 0.00  | '41.41  | 1   | 1'33.184 1   |             |         | '39.95  | 2  | 1'35.006   | 3   | 1                 |         | 1'33.184   |
|                              | 2   | 25  | 山崎  | 聡一  | SP-DLななのご飯係トゥディ   | SPEC-D   | 1.98 Dn  | 0.63  | '41.83  | 2   | 1'33.813 2   |             |         | '39.84  | 1  | 1'35.793   | 4   | 1                 |         | 1'33.813   |
|                              | 3   | 19  | 竹崎  | 康二  | SP-DLななの散歩係トゥディ   | SPEC-D   | 4.51 Up  | 0.78  | '43.57  | 3   | 1'38.480 3   |             |         | '41.24  | 4  | 1'33.966   | 1   |                   |         | 1'33.966   |
|                              | 4   | 20  | 筧 🖟   | <b>全</b> 浩  | コクピット55コペン  | COCKPIT55  | 7.15 Up  | 1.58  | '46.21  | 7   | 1'41.913 5   |             |         | '41.13  | 3  | 1'34.761   | 2   |                   |         | 1'34.761   |
|                              | 5   | 21  | 朝川  | 保志  | ガレージヤマダProμアルト  | EXCEED   | Up   | 3.58  | '45.20  | 5   | ミスコース  |             |         | '41.58  | 5  | 1'36.765   | 5   |                   |         | 1'36.765   |
|                              | 6   | 24  | 西村  | 敦男  | BMC160セプンRSK  | CMSC香川   | 10.23 Up   | 4.08  | '45.65  | -   | 1'47.493 6   | 1           |         | '43.05  | 7  | 1'37.265   |   |                   |         | 1'37.265   |
|                              | 7   | 22  |   |   |   |  |  |   | 43.03   |   | 1'40.518 4   | <u>'</u>    |         |   |  | _  | 7   |                   |         | 1'39.052   |
|                              | /   | 22  | 土居  | 孝広  | CP55コペン   | COCKPIT55  | 1.47 Up  | 5.87  | 44.07   | 4   | 1 40.516 4   |             |         | '42.68  | 6  | 1'39.052   | /   |                   |         | 1 39.052   |
|                              |   |   |   |   |   | I  |  | l   |   |   |  |             |         | l.  |  |  |   |                   |         |  |
| クラス                          | 順位  | No.   | 名   | 前   | 車 名   | クラブ  | 2H-1H  | Top 差   | 1H 中間   | 順   | 1 Heat 順   | Р           | Т       | 2H 中間   | 順  | 2 Heat   | 順   | Р                 | Т       | Best   |
| 75X<br><b>R 2</b>            | 順位<br><b>1</b>  | No.   | 名西森   | 前裕司   | 車 名<br>SPEC-Dインテグラ  | クラブ<br>SPEC-D  | 2H-1H<br>7.97 Up   | Top 差<br>0.00   | 1H 中間<br>'41.84   |   | 1 Heat 順<br>1'39.971 1   | P<br>1      | Т       | 2H 中間<br>'40.32   | 順<br>1   | 2 Heat<br>1'32.004   | _   | Р                 | Т       | Best 1'32.004  |
|                              |   |   |   |   |   |  |  |   |   |   |  |             | Т       |   |  |  | _   | Р                 | Т       |  |
|                              |   |   |   |   |   |  |  | 0.00  | '41.84  | 1   |  | 1           | T       | '40.32  |  |  | _   | P                 | Т       |  |
| R 2                          | 1   | 26  | 西森名   | 裕司  | SPEC-Dインテグラ   | SPEC-D   | 7.97 Up  | 0.00  | '41.84  | 1 順   | 1'39.971 1   | 1           |         | '40.32  | 1  | 1'32.004   | 1順  |                   | Т       | 1'32.004   |
| <b>R2</b> クラス                | <b>1</b><br>順位  | 26<br>No.   | 西森<br>名<br>鎗内   | 裕司前   | SPEC-Dインテグラ<br>車 名  | SPEC-D   | 7.97 Up<br>2H-1H   | 0.00<br>Top 差   | '41.84<br>1H 中間   | 順 1   | 1'39.971 1<br>1 Heat 順   | 1<br>P      |         | '40.32<br>2H 中間   | 1<br>順<br>3  | 1'32.004<br>2 Heat<br>1'27.874   | 1<br>順<br>1   |                   | T       | 1'32.004<br>Best   |
| <b>R2</b> クラス                | <i>1</i><br>順位<br><i>1</i>  | 26<br>No.<br>31   | 名。  | 裕司前良壮   | SPEC-Dインテグラ<br>車 名<br>BSCP55itzレイズMRS   | SPEC-D クラブ COCKPIT55   | 7.97 Up<br>2H-1H<br>11.70 Up   | 0.00<br>Top 差<br>0.00   | '41.84<br>1H 中間<br>'38.59   | 1<br>順<br>1<br>3  | 1'39.971 1<br>1 Heat 順<br>1'39.572 6   | 1<br>P      |         | '40.32<br>2H 中間<br>'38.87   | 1順3  | 1'32.004<br>2 Heat<br>1'27.874   | 1<br>順<br>1<br>2  |                   | T       | 1'32.004<br>Best<br>1'27.874   |
| <b>R2</b> クラス                | 1<br>順位<br>1<br>2   | 26<br>No.<br>31<br>30<br>32   | 名 鎗内 高芝 仙波  | 裕司<br>前<br>良壮<br>秀剛   | 車名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000  | SPEC-D  757  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up   | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77   | '41.84<br>1H 中間<br>'38.59<br>'40.15   | 1<br>順<br>1<br>3<br>2   | 1'39.971 1<br>1 Heat 順<br>1'39.572 6<br>1'29.358 2<br>1'29.140 1   | 1<br>P      |         | '40.32<br>2H 中間<br>'38.87<br>'38.67   | 1<br>順<br>3<br>1   | 1'32.004<br>2 Heat<br>1'27.874<br>1'28.646<br>1'29.041   | 1<br>順<br>1<br>2<br>3   |                   | Т       | 1'32.004  Best 1'27.874 1'28.646   |
| <b>R2</b> クラス                | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4   | No. 31 30 32 29   | 西森<br>名 鎗内<br>高芝<br>仙波<br>西村  | 裕<br>前<br>良<br>大<br>秀<br>修<br>一   | 車 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSボリバケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター   | SPEC-D  777  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  2.91 Up  | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17   | '41.84<br>1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79   | 1<br>1<br>1<br>3<br>2<br>5  | 1'39.971 1<br>1 Heat 順<br>1'39.572 6<br>1'29.358 2<br>1'29.140 1<br>1'32.523 3   | 1<br>P      |         | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46   | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4   | 1'32.004<br>2 Heat<br>1'27.874<br>1'28.646<br>1'29.041<br>1'29.613   | 1<br>1<br>2<br>3<br>4   | Р                 | T       | Best<br>1'27.874<br>1'28.646<br>1'29.041<br>1'29.613   |
| <b>R 2</b> クラス               | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5  | 26<br>No.<br>31<br>30<br>32<br>29<br>28                                 | 西森<br>名 鎗内<br>高 芝<br>山 西村<br>大原   | 前 良壮 秀 修 占  | 車名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RX-7   | SPEC-D  977  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  2.91 Up  15.81 Dn  | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68   | '41.84<br>1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28   | 1<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4  | 1'39.971 1<br>1 Heat 順<br>1'39.572 6<br>1'29.358 2<br>1'29.140 1<br>1'32.523 3<br>1'33.549 4   | 1<br>P      |         | '40.32<br>2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04   | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7  | 1'32.004<br>2 Heat<br>1'27.874<br>1'28.646<br>1'29.041<br>1'29.613<br>1'49.354   | 1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7  |                   | T       | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549  |
| <b>R2</b> クラス                | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5  | 26<br>No.<br>31<br>30<br>32<br>29<br>28<br>33                           | 西森<br>名 鎗内<br>高 地 西村<br>大 土居  | 前 良 大 秀 修 皆 明生  | 車名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPEC-Dロードスター  | SPEC-D  957  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  2.91 Up  15.81 Dn  1.60 Up   | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47   | 1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16   | 月<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6   | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5   | 1<br>P      |         | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06   | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5   | 1'32.004<br>2 Heat<br>1'27.874<br>1'28.646<br>1'29.041<br>1'29.613<br>1'49.354<br>1'34.348   | 1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5   | Р                 | T       | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348   |
| <b>R2</b> クラス                | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5  | 26<br>No.<br>31<br>30<br>32<br>29<br>28                                 | 西森<br>名 鎗内<br>高 芝<br>山 西村<br>大原   | 前 良 大 秀 修 皆 明生  | 車名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RX-7   | SPEC-D  977  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  2.91 Up  15.81 Dn  | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68   | '41.84<br>1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28   | 月<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6   | 1'39.971 1<br>1 Heat 順<br>1'39.572 6<br>1'29.358 2<br>1'29.140 1<br>1'32.523 3<br>1'33.549 4   | 1<br>P      |         | '40.32<br>2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04   | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7  | 1'32.004<br>2 Heat<br>1'27.874<br>1'28.646<br>1'29.041<br>1'29.613<br>1'49.354   | 1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5   | Р                 | T       | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549  |
| <b>R2</b> クラス                | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5  | 26<br>No.<br>31<br>30<br>32<br>29<br>28<br>33                           | 西森<br>名 鎗内<br>高 地 西村<br>大 土居  | 前 良 大 秀 修 皆 明生  | 車名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPEC-Dロードスター  | SPEC-D  957  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D   | 7.97 Up  2H-1H 11.70 Up 0.71 Up 0.10 Up 2.91 Up 15.81 Dn 1.60 Up 1.54 Up   | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34  | 1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16   | 1<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7  | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  | 1<br>P      |         | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06   | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6  | 1'32.004<br>2 Heat<br>1'27.874<br>1'28.646<br>1'29.041<br>1'29.613<br>1'49.354<br>1'34.348   | 1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6  | Р                 | T       | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348   |
| 757 R3                       | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7  | 26<br>No.<br>31<br>30<br>32<br>29<br>28<br>33<br>27                     | 西森 名 鎗 高 仙 西 村 大 土 小 松  | 裕<br>前<br>良<br>大<br>秀<br>修<br>皆<br>明<br>旭<br>前                              |   | SPEC-D  757  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  2.91 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34  | 1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16<br>'44.75   | 1<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7  | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  | 1 P 2       | T       | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47   | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6  | 1'32.004<br>2 Heat<br>1'27.874<br>1'28.646<br>1'29.041<br>1'29.613<br>1'49.354<br>1'34.348<br>1'40.213   | 1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6  | P 1               | T       | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213 Best   |
| 757X                         | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7  | 26  No. 31 30 32 29 28 33 27  No. 37                                    | 西森 名 鎗 高 仙 西 大 土 小 名 藤  | 裕 前 良 大 秀 修 皆 明 旭 前 忍   |   | SPEC-D  777  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  777  TEC   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  2.91 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  2H-1H  1.55 Up  | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00   | '41.84<br>1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16<br>'44.75   | 1<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7  | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  | 1 P 2       | T       | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24  | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6  | 1'32.004<br>2 Heat<br>1'27.874<br>1'28.646<br>1'29.041<br>1'29.613<br>1'49.354<br>1'34.348<br>1'40.213<br>2 Heat<br>1'28.639   | 1<br>月<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6   | P 1               | T       | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213 Best 1'28.639  |
| 757X                         | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7  | 26  No. 31 30 32 29 28 33 27  No. 37                                    | 西森 名 鏡内 高 心 西 大 土 小 名 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医 医                         | 裕 前 良 大 秀 修 皆 明 旭 前 忍 貴   | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSボリバケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター 車名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー  | SPEC-D  757  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  757  TEC  SETOKAZE   | 7.97 Up  2H-1H 11.70 Up 0.71 Up 0.10 Up 2.91 Up 15.81 Dn 1.60 Up 1.54 Up  2H-1H 1.55 Up 11.38 Up   | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75   | 1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16<br>'44.75<br>1H 中間<br>'37.75<br>'38.21  | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7   | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5  | 1 P 2       | T T 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72  | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2   | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387  | 1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6  | 1<br>P            | T 1     | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387  |
| 757X                         | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3   | 26  No. 31 30 32 29 28 33 27  No. 37 34                                 | 西森 名 鎗 高 仙 西 大 土 小 名 佐 西 佐 伯  | 前 良大秀修皆明旭 前忍责希  | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター  車 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー   | SPEC-D  ### ### ### ### ####################   | 7.97 Up  2H-1H 11.70 Up 0.71 Up 0.10 Up 15.81 Dn 1.60 Up 1.54 Up 2H-1H 1.55 Up 11.38 Up 4.90 Dn  | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75<br>1.78   | 1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16<br>'44.75<br>1H 中間<br>'37.75<br>'38.21<br>'37.72  | 1<br>  順<br>  1<br>  3<br>  2<br>  5<br>  4<br>  6<br>  7<br>  7<br>    [ 2<br>  3<br>  1   | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2   | 1 P 2       | T       | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01  | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2<br>3  | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320   | 1<br>月<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>月<br>1<br>2<br>5   | P 1               | T 1     | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213 Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417  |
| 757X                         | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4  | No. 31 30 32 29 28 33 27 No. 37 34 39 35                                | 西森 名 鎗内 芝 波 村 西 京   | 前良大秀修皆明旭 前忍貴希剛  | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリバケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター  車 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー BS☆itzzチップスランサー   | SPEC-D  757  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  757  TEC  SETOKAZE  TEC  HINODE.C.   | 7.97 Up  2H-1H 11.70 Up 0.71 Up 0.10 Up 2.91 Up 15.81 Dn 1.60 Up 1.54 Up  2H-1H 1.55 Up 11.38 Up 4.90 Dn 1.58 Up   | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75<br>1.78<br>3.59   | 1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16<br>'44.75<br>'1H 中間<br>'37.75<br>'38.21<br>'37.72<br>'39.63   | 1<br>  順<br>  1<br>  3<br>  2<br>  5<br>  4<br>  6<br>  7<br>  7<br>    [<br>  2<br>  3<br>  1<br>  4   | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3  | 1 P 2       | T T 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45  | 1<br>月<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>月<br>1<br>2<br>3<br>4   | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233  | 1<br>順<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2<br>5<br>3  | 1<br>P            | T 1     | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233  |
| 757X                         | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3   | 26  No. 31 30 32 29 28 33 27  No. 37 34                                 | 西森 名 鎗内 芝 波 村 西 京   | 前 良大秀修皆明旭 前忍责希  | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター  車 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー   | SPEC-D  757  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  757  TEC  SETOKAZE  TEC  HINODE.C.  FL   | 7.97 Up  2H-1H 11.70 Up 0.71 Up 0.10 Up 2.91 Up 15.81 Dn 1.60 Up 1.54 Up  2H-1H 1.55 Up 11.38 Up 4.90 Dn 1.58 Up   | Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75<br>1.78<br>3.59<br>6.02   | 1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16<br>'44.75<br>1H 中間<br>'37.75<br>'38.21<br>'37.72<br>'39.63<br>'43.60  | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5   | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4   | 1 P 2       | T T 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52  | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2<br>3  | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657   | 1<br>  1<br>  2<br>  3<br>  4<br>  7<br>  5<br>  6<br>  1<br>  2<br>  5<br>  3<br>  4   | 1<br>P            | T 1     | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657   |
| 757X                         | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4  | No. 31 30 32 29 28 33 27 No. 37 34 39 35                                | 西森 名 鎗内 芝 波 村 西 京   | 裕 的 良大 秀 修 皆 明 旭 的 忍 貴 希 剛 範  | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリバケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター  車 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー BS☆itzzチップスランサー   | SPEC-D  757  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  757  TEC  SETOKAZE  TEC  HINODE.C.   | 7.97 Up  2H-1H 11.70 Up 0.71 Up 0.10 Up 2.91 Up 15.81 Dn 1.60 Up 1.54 Up  2H-1H 1.55 Up 11.38 Up 4.90 Dn 1.58 Up   | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75<br>1.78<br>3.59   | 1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16<br>'44.75<br>'1H 中間<br>'37.75<br>'38.21<br>'37.72<br>'39.63   | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5   | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3  | 1 P 2       | T T 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45  | 1<br>月<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>月<br>1<br>2<br>3<br>4   | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233  | 1<br>  1<br>  2<br>  3<br>  4<br>  7<br>  5<br>  6<br>  1<br>  2<br>  5<br>  3<br>  4   | 1<br>P            | T 1     | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233  |
| 777<br>R3                    | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7   | No. 31 30 32 29 28 33 27 No. 37 34 39 35 38 36                          | 西森 名  | 前 良 大 秀 修 皆 明 旭 前 忍 貴 希 剛 範 富   | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター  車 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー BS☆itzzヂッブスランサー 2&4☆曲がランサーへボ兄サン BS DCR ランサー  | SPEC-D  / 57  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  757  TEC  SETOKAZE  TEC  HINODE.C.  FL  D.C.R   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  2.91 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  2H-1H  1.55 Up  11.38 Up  4.90 Dn  1.58 Up  2.02 Up                                       | Top 差 0.00 0.77 1.17 1.74 5.68 6.47 12.34 Top 差 0.00 0.75 1.78 3.59 6.02 10.60  | 1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16<br>'44.75<br>'1H 中間<br>'37.75<br>'38.21<br>'37.72<br>'39.63<br>'43.60<br>'44.46   | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5<br>6  | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  | 1 P 2       | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78  | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6  | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  | 1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6  | P 1 1             | T 1 1   | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657 1'39.238  |
| 757X<br>757X<br>757X<br>757X | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>6<br>7<br>6<br>7<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9                                    | 26  No. 31 30 32 29 28 33 27  No. 37 34 39 35 38 36                     | 西森 名  | 裕 前 良大 秀 修 皆 明 旭 前 忍 貴 希 剛 範 富 前  | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSボリバケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター  ■ 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー BS☆ttzzチップスランサー 2&4☆曲がランサーへボ兄サン BS DCR ランサー   | SPEC-D  757  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  757  TEC  SETOKAZE  TEC  HINODE.C.  FL  D.C.R  | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  2H-1H  1.55 Up  1.38 Up  4.90 Dn  1.58 Up  1.75 Up  2.02 Up  | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75<br>1.78<br>3.59<br>6.02<br>10.60  | 1H 中間 '38.59 '40.15 '39.90 '41.79 '41.28 '42.16 '44.75 '38.21 '37.72 '39.63 '43.60 '44.46 TH 中間   | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5<br>6  | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  | 1 P 2 P 1 P | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78  | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6  | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat  | 1<br>順<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6  | 1<br>P            | T 1 1   | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657 1'39.238  Best  |
| 777<br>R3                    | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7   | 26  No. 31 30 32 29 28 33 27  No. 37 34 39 35 38 36                     | 西森 名  | 裕 前良大秀修皆明旭 前忍貴希剛範當 前竜   | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター  ■ 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー BS☆itzzヂッブスランサー 2&4☆曲がランサーへボ兄サン BS DCR ランサー  ■ 名 ダンロップ☆RSK☆インテグラ  | SPEC-D  / 57  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  757  TEC  SETOKAZE  TEC  HINODE.C.  FL  D.C.R  // 57  ETOILE  | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  1.55 Up  11.38 Up  4.90 Dn  1.58 Up  1.75 Up  2.02 Up  | Top 差 0.00 0.77 1.17 1.74 5.68 6.47 12.34 Top 差 0.00 0.75 1.78 3.59 6.02 10.60 Top 差 0.00   | 1H 中間 '38.59 '40.15 '39.90 '41.28 '42.16 '44.75 '37.75 '38.21 '37.72 '39.63 '44.46 '1H 中間 '37.81  | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5<br>6  | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  | 1 P 2 P 1 P | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78  | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6   | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat 1'24.700   | 1<br>順<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>川<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6  | P 1 1             | T 1 1   | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657 1'39.238  Best 1'24.700   |
| 757X<br>757X<br>757X<br>757X | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1  | No. 31 30 32 29 28 33 27 No. 37 34 39 35 38 36 No. 47                   | 西名 6 高仙西大土小 名佐西佐天三岩 名窪神田  | 裕 的 良 太 秀 修 皆 明 旭 的 忍 貴 希 剛 範 富 的 竜 正                                       |   | SPEC-D  757 COCKPIT55 SKMC SETOKAZE TEAM S.M.C ETOILE SPEC-D SPEC-D  757 TEC SETOKAZE TEC HINODE.C. FL D.C.R  757 ETOILE   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  1.138 Up  4.90 Dn  1.58 Up  1.75 Up  2.02 Up  2H-1H  6.24 Up  1.24 Up                              | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75<br>1.78<br>3.59<br>6.02<br>10.60<br>Top 差<br>0.00   | 1H 中間 '38.59 '40.15 '39.90 '41.28 '42.16 '44.75 '37.75 '38.21 '37.72 '39.63 '43.60 '44.46 '1H 中間 '37.81 '38.30  | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/   | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  | 1 P 2 P 1 P | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78<br>2H 中間<br>'37.11<br>'37.31   | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6  | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat 1'24.700 1'25.038  | 1<br>順<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6  | P 1 1             | T 1 1   | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657 1'39.238  Best 1'24.700 1'25.038  |
| 757X<br>757X<br>757X<br>757X | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7   | 26  No. 31 30 32 29 28 33 27  No. 37 34 39 35 38 36                     | 西名 6 高仙西大土小 名佐西佐天三岩 名窪神田  | 裕 前良大秀修皆明旭 前忍貴希剛範當 前竜   | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター  ■ 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー BS☆itzzヂッブスランサー 2&4☆曲がランサーへボ兄サン BS DCR ランサー  ■ 名 ダンロップ☆RSK☆インテグラ  | SPEC-D  / 57  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  757  TEC  SETOKAZE  TEC  HINODE.C.  FL  D.C.R  // 57  ETOILE  | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  1.55 Up  11.38 Up  4.90 Dn  1.58 Up  1.75 Up  2.02 Up  | Top 差 0.00 0.77 1.17 1.74 5.68 6.47 12.34 Top 差 0.00 0.75 1.78 3.59 6.02 10.60 Top 差 0.00   | 1H 中間 '38.59 '40.15 '39.90 '41.28 '42.16 '44.75 '37.75 '38.21 '37.72 '39.63 '44.46 '1H 中間 '37.81  | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/   | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  | 1 P 2 P 1 P | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78  | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6   | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat 1'24.700   | 1<br>順<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6  | P 1 1             | T 1 1   | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657 1'39.238  Best 1'24.700   |
| 757X<br>757X<br>757X<br>757X | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1  | No. 31 30 32 29 28 33 27 No. 37 34 39 35 38 36 No. 47                   | 西森 名  | 裕 的 良 太 秀 修 皆 明 旭 的 忍 貴 希 剛 範 富 的 竜 正                                       |   | SPEC-D  757 COCKPIT55 SKMC SETOKAZE TEAM S.M.C ETOILE SPEC-D SPEC-D  757 TEC SETOKAZE TEC HINODE.C. FL D.C.R  757 ETOILE   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  1.138 Up  4.90 Dn  1.58 Up  1.75 Up  2.02 Up  2H-1H  6.24 Up  1.24 Up                              | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75<br>1.78<br>3.59<br>6.02<br>10.60<br>Top 差<br>0.00   | 1H 中間 '38.59 '40.15 '39.90 '41.28 '42.16 '44.75 '37.75 '38.21 '37.72 '39.63 '43.60 '44.46 '1H 中間 '37.81 '38.30  | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/<br>/   | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  | 1 P 2 P 1 P | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78<br>2H 中間<br>'37.11<br>'37.31   | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6  | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat 1'24.700 1'25.038  | 1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>川順<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6  | P 1 1             | T 1 1   | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657 1'39.238  Best 1'24.700 1'25.038  |
| 757X<br>R3                   | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>7<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9                     | 26  No. 31 30 32 29 28 33 27  No. 37 34 39 35 38 36  No. 47 43          | 西森名の一方の一方の一方の一方の一方の一方の一方の一方の一方の一方の一方の一方の一方の                                       | 的 良 大 秀 修 皆 明 旭 前 忍 貴 希 剛 範 富 前 竜 正 り                                       | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケップルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター  ■ 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー BS☆itzzチップスランサー 2&4☆曲がランサーへポ兄サン BS DCR ランサー  ■ 名 ダンロップ☆RSK☆インテグラ WおざきBSシビックRR YHクスコMOT I VEシビック   | SPEC-D  757 COCKPIT55 SKMC SETOKAZE TEAM S.M.C ETOILE SPEC-D SPEC-D  757 TEC SETOKAZE TEC HINODE.C. FL D.C.R  757 ETOILE TEAM S.M.C  | 7.97 Up  2H-1H 11.70 Up 0.71 Up 0.10 Up 15.81 Dn 1.60 Up 1.54 Up  2H-1H 1.55 Up 1.38 Up 4.90 Dn 1.58 Up 2.02 Up  2H-1H 6.24 Up 0.20 Dn                                     | Top 差 0.00 1.17 1.74 5.68 6.47 12.34 Top 差 0.00 0.75 1.78 3.59 6.02 10.60 Top 差 0.00 0.34 0.73  | 1H 中間 '38.59 '40.15 '39.90 '41.79 '41.28 '42.16 '44.75 '37.75 '38.21 '37.72 '39.63 '43.60 '44.46 '1H 中間 '37.81 '38.30 '38.09  | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5<br>6  | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  1 Heat 順 1'30.935 5 1'26.274 2 1'25.435 1   | 1 P 2 P 1 P | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78<br>2H 中間<br>'37.11<br>'37.11   | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6  | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238 2 Heat 1'24.700 1'25.038 1'25.631                                      | 1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6<br>1<br>2<br>5<br>4<br>6   | P 1 1             | T 1 1   | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213 Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657 1'39.238 Best 1'24.700 1'25.038 1'25.435   |
| 757X<br>R3                   | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>6<br>6<br>7<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7 | No. 31 32 29 28 33 27 No. 37 34 39 35 38 36 No. 47 43 42 45             | 西森 名  | 裕 前 良 大 秀 修 皆 明 旭 前 忍 貴 希 剛 範 富 前 竜 正 乊 義                                   | ■ 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BS・CP55・NSX BSボリバケッブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RXー7 SPECーDロードスター ロードスター  ■ 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー BS☆itzzチップスランサー 2&4☆曲がランサーへボ兄サン BS DCR ランサー  ■ 名 ダンロップ☆RSK☆インテグラ WおざきBSシビックRR YHクスコMOTIVEシビック DL SPECーD インテグラ                                 | SPEC-D  757  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  757  TEC  SETOKAZE  TEC  HINODE.C.  FL  D.C.R  757  ETOILE  TEAM S.M.C   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  2H-1H  1.55 Up  11.38 Up  4.90 Dn  1.58 Up  2.02 Up  2H-1H  6.24 Up  1.24 Up  0.20 Dn  1.68 Up     | Top 差 0.00 1.17 1.74 5.68 6.47 12.34 Top 差 0.00 0.75 1.78 3.59 6.02 10.60 Top 差 0.00 0.34 0.73 0.88   | 1H 中間<br>'38.59<br>'40.15<br>'39.90<br>'41.79<br>'41.28<br>'42.16<br>'44.75<br>1H 中間<br>'37.75<br>'38.21<br>'37.72<br>'39.63<br>'43.60<br>'44.46<br>1H 中間<br>'37.81<br>'38.30<br>'38.09<br>'38.28 | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5<br>6  | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  1 Heat 順 1'30.935 5 1'26.274 2 1'25.435 1 1'27.262 4                                      | 1 P 2 P 1 P | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78<br>2H 中間<br>'37.11<br>'37.31<br>'37.31<br>'37.31<br>'37.91<br>'36.91                     | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6  | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat 1'24.700 1'25.038 1'25.631 1'25.578                            | 1<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6<br>1<br>2<br>4<br>6  | P 1 1 P P         | T 1 1   | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213 Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657 1'39.238 Best 1'24.700 1'25.038 1'25.435 1'25.578                                    |
| 757X<br>R3                   | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>7<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9                 | 26  No. 31 30 32 29 28 33 27  No. 37 34 39 35 38 36  No. 47 43 42 45    | 西森 名。   | 裕 前良大秀修皆明旭 前忍貴希剛範當 前竜正 義俊   | BPEC-Dインテグラ  車 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSボリバケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RX-7 SPEC-Dロードスター ロードスター  車 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー BS☆ttzzチップスランサー 2&4☆曲がランサーへボ兄サン BS DCR ランサー  車 名 ダンロップ☆RSK☆インテグラ WおざきBSシビックRR YHクスコMOTIVEシビック DL SPEC-D インテグラ ダンロップ BRIG シビック                | SPEC-D  / 57  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  TEC  SETOKAZE  TEC  HINODE.C. FL  D.C.R  / 57  ETOILE  TEAM S.M.C  TEC  SETOR S | 7.97 Up  2H-1H 11.70 Up 0.71 Up 0.10 Up 15.81 Dn 1.60 Up 1.54 Up 1.55 Up 11.38 Up 4.90 Dn 1.58 Up 2.02 Up  2H-1H 6.24 Up 0.20 Dn 1.68 Up 1.68 Up 1.68 Up                   | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75<br>1.78<br>3.59<br>6.02<br>10.60<br>Top 差<br>0.00<br>0.34<br>0.73                         | '41.84<br>1H 中間 '38.59<br>'40.15 '39.90 '41.79 '41.28 '42.16 '44.75 '37.75 '38.21 '37.72 '39.63 '43.60 '44.46 '1H 中間 '37.81 '38.30 '38.09 '38.28 '37.28   | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7  | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  1 Heat 順 1'30.935 5 1'26.274 2 1'25.435 1 1'27.262 4 1'26.758 3                           | P 1 1 1 1   | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'38.75<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78<br>2H 中間<br>'37.11<br>'37.31<br>'37.11<br>'37.31<br>'37.19<br>'36.91<br>'37.48 | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6   | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat 1'24.700 1'25.038 1'25.578 1'37.609                            | 1<br>順<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6<br>[<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7                               | P 1 1 P P         | T 1 1   | Best 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657 1'39.238  Best 1'24.700 1'25.038 1'25.578 1'26.758                                  |
| 757X<br>R3                   | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>7<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9                 | 26  No. 31 30 32 29 28 33 27  No. 37 34 39 35 38 36  No. 47 43 42 45 41 | 西森 名。   | 裕 前 良 太 秀 修 皆 明 旭 前 忍 貴 希 剛 範 富 前 竜 正 乊 義 俊 耕 清 間 む 古 田 野 夫 前 三 巳 新 文 博 郎 明 | BPEC-Dインテグラ  車 名 BSCP55itzレイズMRS BS・CP55・NSX BSポリパケツブルーS2000 YH☆SMC嫁さまロードスター ADVAN☆RSK☆RX-7 SPEC-Dロードスター ロードスター  車 名 YHモーティブクスコランサー にしはランサー ADVANモーティブランサー BS☆itzzヂッブスランサー 2&4☆曲がランサーへポ兄サン BS DCR ランサー  車 名 ダンロップ☆RSK☆インテグラ WおざきBSシピックRR YHクスコMOTIVEシピック DL SPEC-D インテグラ ダンロップ BRIG シピック W尾崎BSピヨピヨインテグラ | SPEC-D  757  COCKPIT55  SKMC  SETOKAZE  TEAM S.M.C  ETOILE  SPEC-D  SPEC-D  757  TEC  SETOKAZE  TEC  HINODE.C. FL  D.C.R  757  ETOILE  TEAM S.M.C  TEAM S.M.C  TEAM S.M.C  TEC  SPEC-D  MAC  TEAM S.M.C  | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  1.138 Up  4.90 Dn  1.58 Up  1.75 Up  2H-1H  6.24 Up  1.24 Up  0.20 Dn  1.68 Up  10.85 Dn  10.85 Dn | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75<br>1.78<br>3.59<br>6.02<br>10.60<br>Top 差<br>0.00<br>0.34<br>0.73<br>0.88<br>2.06<br>3.65 | 1H 中間 '38.59 '40.15 '39.90 '41.28 '42.16 '44.75 '37.75 '38.21 '37.72 '39.63 '43.60 '44.46 '1H 中間 '37.81 '38.30 '38.28 '37.28 '49.99   | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7  | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  1 Heat 順 1'30.935 5 1'26.274 2 1'25.435 1 1'27.262 4 1'26.758 3 1'38.428 7                | P 1 1 1 1   | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78<br>2H 中間<br>'37.11<br>'37.31<br>'37.31<br>'37.31<br>'37.48<br>'38.25                     | 1<br>月<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>月<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>月<br>1<br>2<br>4<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>6<br>6<br>7<br>6<br>7<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7 | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat 1'24.700 1'25.038 1'25.631 1'25.578 1'37.609 1'28.355          | 1<br>順<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6<br>[<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7                               | P 1 1 1 P 2 2     | T 1 1   | Best 1'29.613 1'39.204  Best 1'29.646 1'29.041 1'29.613 1'33.549 1'34.348 1'40.213  Best 1'28.639 1'29.387 1'30.417 1'32.233 1'34.657 1'39.238  Best 1'24.700 1'25.038 1'25.435 1'26.758 1'26.758 1'28.355 |
| 757X<br>R3                   | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>7<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9                 | No. 31 30 32 29 28 33 27 No. 37 34 39 35 38 36 No. 47 43 42 45 41 44 40 | 西名 6 高仙西大土小名佐西佐天三岩名 2 神 2 五 竹植土   | 裕 前 良 太 秀 修 皆 明 旭 前 忍 貴 希 剛 範 富 前 竜 正 乊 義 俊 耕 清 間 む 古 田 野 夫 前 三 巳 新 文 博 郎 明 |   | SPEC-D  757 COCKPIT55 SKMC SETOKAZE TEAM S.M.C ETOILE SPEC-D SPEC-D  757 TEC SETOKAZE TEC HINODE.C. FL D.C.R  757 ETOILE TEAM S.M.C TEC SPEC-D MAC TEAM S.M.C SPEC-D   | 7.97 Up  2H-1H  11.70 Up  0.71 Up  0.10 Up  15.81 Dn  1.60 Up  1.54 Up  1.138 Up  4.90 Dn  1.58 Up  1.75 Up  2H-1H  6.24 Up  1.24 Up  0.20 Dn  1.68 Up  10.85 Dn  10.85 Dn | 0.00<br>Top 差<br>0.00<br>0.77<br>1.17<br>1.74<br>5.68<br>6.47<br>12.34<br>Top 差<br>0.00<br>0.75<br>1.78<br>3.59<br>6.02<br>10.60<br>Top 差<br>0.00<br>0.34<br>0.73<br>0.88<br>2.06<br>3.65 | 1H 中間 '38.59 '40.15 '39.90 '41.28 '42.16 '44.75 '37.75 '38.21 '37.72 '39.63 '43.60 '44.46 '1H 中間 '37.81 '38.30 '38.28 '37.28 '49.99   | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9 | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  1 Heat 順 1'30.935 5 1'26.274 2 1'25.435 1 1'27.262 4 1'26.758 3 1'38.428 7 1'37.803 6 不出走 | P 1 1 1 1   | T 1 1   | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78<br>2H 中間<br>'37.11<br>'37.31<br>'37.31<br>'37.31<br>'37.48<br>'38.25                     | 1<br>月<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>月<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>月<br>1<br>2<br>4<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>6<br>6<br>7<br>6<br>7<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7 | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat 1'24.700 1'25.038 1'25.631 1'25.578 1'37.609 1'28.355 1'34.918 | 1<br>順<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>7<br>6<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7                               | P 1 1 1 P 2 2     | T 1 1   | Best 1'29.613 1'39.549 1'39.613 1'39.549 1'39.613 1'39.613 1'39.613 1'39.613 1'39.613 1'39.613 1'39.617 1'39.238 Best 1'24.700 1'25.038 1'25.435 1'26.758 1'26.758 1'28.355 1'34.918                       |
| 757X<br>R3                   | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>7<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9                 | No. 37 38 36 No. 47 43 42 45 41 44 40 46                                | 西名 6 高仙西大土小名佐西佐天三岩名 2 神 2 五竹植土  | 裕 前 良 太 秀 修 皆 明 旭 前 忍 貴 希 剛 範 富 前 竜 正 乊 義 俊 耕 清 間 む 古 田 野 夫 前 三 巳 新 文 博 郎 明 |   | SPEC-D  757 COCKPIT55 SKMC SETOKAZE TEAM S.M.C ETOILE SPEC-D SPEC-D  757 TEC SETOKAZE TEC HINODE.C. FL D.C.R  757 ETOILE TEAM S.M.C TEC SPEC-D MAC TEAM S.M.C SPEC-D   | 7.97 Up  2H-1H 11.70 Up 0.71 Up 0.10 Up 15.81 Dn 1.60 Up 1.54 Up 1.55 Up 11.38 Up 4.90 Dn 1.58 Up 1.75 Up 2.02 Up 2H-1H 6.24 Up 0.20 Dn 1.68 Up 1.085 Dn 1.007 Up 2.88 Up  | 0.00 Top 差 0.00 0.77 1.17 1.74 5.68 6.47 12.34 Top 差 0.00 0.75 1.78 3.59 6.02 10.60 Top 差 0.00 0.34 0.73 0.88 2.06 3.65 10.22   | 1H 中間 '38.59 '40.15 '39.90 '41.28 '42.16 '44.75 '37.75 '38.21 '37.72 '39.63 '43.60 '44.46 '1H 中間 '37.81 '38.30 '38.28 '37.28 '49.99   | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9 | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  1 Heat 順 1'30.935 5 1'26.274 2 1'25.435 1 1'27.262 4 1'26.758 3 1'38.428 7 1'37.803 6     | P 1 1 1 1   | T 1 1 T | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78<br>2H 中間<br>'37.11<br>'37.31<br>'37.31<br>'37.31<br>'37.48<br>'38.25                     | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>2<br>4<br>3<br>1<br>5<br>6<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7                     | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat 1'24.700 1'25.038 1'25.631 1'25.578 1'37.609 1'28.355          | 1<br>順<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>順<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>7<br>6<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7                               | P 1 1 1 P 2 2     | T 1 1 T | Best 1'29.613 1'39.549 1'39.613 1'39.549 1'39.613 1'39.613 1'39.613 1'39.613 1'39.613 1'39.613 1'39.617 1'39.238 Best 1'24.700 1'25.038 1'25.435 1'26.758 1'26.758 1'28.355 1'34.918                       |
| 777X<br>R3                   | 1<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>順位<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>7<br>7<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9   | No. 37 38 36 No. 47 43 42 45 41 44 40 46                                | 西名 6 高仙西大土小 名 6 西佐天三岩 名 6 2 神 2 元 竹 植土石 名 6 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 | 裕 前 良 太 秀 修 皆 明 旭 前 忍 貴 希 剛 範 富 前 竜 正 乊 義 俊 耕 清 仁 一 司 也 村 朝 剛 一 人 生         |   | SPEC-D  757 COCKPIT55 SKMC SETOKAZE TEAM S.M.C ETOILE SPEC-D SPEC-D  757 TEC SETOKAZE TEC HINODE.C. FL D.C.R  757 ETOILE TEAM S.M.C TEC SPEC-D MAC TEAM S.M.C SPEC-D   | 7.97 Up  2H-1H 11.70 Up 0.71 Up 0.10 Up 15.81 Dn 1.60 Up 1.54 Up 1.55 Up 11.38 Up 4.90 Dn 1.58 Up 1.75 Up 2.02 Up 2H-1H 6.24 Up 0.20 Dn 1.68 Up 1.085 Dn 1.007 Up 2.88 Up  | 0.00 Top 差 0.00 0.77 1.17 1.74 5.68 6.47 12.34 Top 差 0.00 0.75 1.78 3.59 6.02 10.60 Top 差 0.00 0.34 0.73 0.88 2.06 3.65 10.22   | '41.84<br>1H 中間 '38.59 '40.15 '39.90 '41.79 '41.28 '42.16 '44.75 '37.75 '38.21 '37.72 '39.63 '43.60 '44.46  1H 中間 '37.81 '38.30 '38.39 '38.28 '49.99 '42.55                                       | 1<br>順<br>1<br>3<br>2<br>5<br>4<br>6<br>7<br>順<br>2<br>3<br>1<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9      | 1'39.971 1  1 Heat 順 1'39.572 6 1'29.358 2 1'29.140 1 1'32.523 3 1'33.549 4 1'35.947 5 1'41.752 7  1 Heat 順 1'30.192 1 1'40.768 5 1'30.417 2 1'33.814 3 1'36.409 4 1'41.261 6  1 Heat 順 1'30.935 5 1'26.274 2 1'25.435 1 1'27.262 4 1'26.758 3 1'38.428 7 1'37.803 6 不出走 | P 1 1 1 1   | T 1 1 T | 2H 中間<br>'38.87<br>'38.67<br>'39.46<br>'51.04<br>'41.06<br>'44.47<br>2H 中間<br>'37.24<br>'37.72<br>'38.01<br>'39.45<br>'40.52<br>'42.78<br>2H 中間<br>'37.11<br>'37.31<br>'37.31<br>'37.31<br>'37.48<br>'38.25<br>'40.18           | 1<br>順<br>3<br>1<br>2<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>6<br>2<br>4<br>3<br>1<br>5<br>6<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7                     | 1'32.004  2 Heat 1'27.874 1'28.646 1'29.041 1'29.613 1'49.354 1'34.348 1'40.213  2 Heat 1'28.639 1'29.387 1'35.320 1'32.233 1'34.657 1'39.238  2 Heat 1'24.700 1'25.038 1'25.631 1'25.578 1'37.609 1'28.355 1'34.918 | 1<br>順<br>1<br>2<br>3<br>4<br>7<br>5<br>6<br>1<br>2<br>5<br>3<br>4<br>6<br>1<br>2<br>5<br>4<br>6<br>1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>7<br>7<br>5<br>6<br>1<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7 | P 1 1 1 P 2 2 1 1 | T 1 1 T | Best 1'29.613 1'39.238 Best 1'24.700 1'25.038 1'25.578 1'26.758 1'34.918 不出走   |

2019年 J A F 四国ジムカーナ選手権 第1戦 2019年 J M R C 全国オールスター選抜ジムカーナ 第1戦

## DCR%41-+ 2019

主催:ドライバーズクラブルーキー (D.C.R) 開催日:2019年3月17日 開催場所:瀬戸内海サーキット

時 分

審査委員長



発 行 日:2019年3月17日 時 刻:7:20 主 題:公式通知No2

1 F 参加確認受付 審査委員会

発行者:大会組織委員会 宛 先:全参加者宛

競技コース図 P1 P2 19 P4 9 中間計測ライン 21 ゴールライン (1) 13 スタートライン P5 P3  $\mathbf{x}$ 食堂 技術本部 2 F 計時 コントロール室 Wエントリー 交 代場所 公式掲示板

競技長

2019年 JAF四国ジムカーナ選手権 第1戦 2019年 JMRC全国オールスター選抜ジムカーナ 第1戦

時 分



審査委員長

発 行 日:2019年3月17日 時 刻:7:20 主 題:公式通知No2

発行者:大会組織委員会 宛 先:全参加者宛

