

① 2017年J A F 四国ダートトライアル選手権開催状況

全6戦中5戦終了時点で平均参加台数18.4台（16台～22台）と非常に厳しい状況
（別添「第5戦終了時選手等配布説明資料」参照）

N部門2クラス、SD部門2クラスを設定しており、第4戦までは全クラス成立したが、第5戦はN1が不成立

② 2018年競技クラス区分について

選手の動向を確認したところ、N1（2輪駆動のPN車両およびN車両、気筒容積1600cc以下で4輪駆動のPN車両およびN車両）の成立が2018年は困難な状況

N1が不成立となった場合のSD部門での参戦を円滑にするため、SD1に1600cc以下の4輪駆動を追加を検討
また、D車両については、駆動方式に区分なく全てSD2に組み入れているが、2輪駆動はSD1に移行を検討

【2017年競技クラス区分】

N1 2輪駆動のPN車両およびN車両、気筒容積1600cc以下で4輪駆動のPN車両およびN車両

N2 気筒容積1600ccを超える4輪駆動のPN車両およびN車両

SD1 2輪駆動のSA車両、SAX車両およびSC車両

SD2 4輪駆動のSA車両、SAX車両およびSC車両、駆動方式区分なしのD車両

【2018年競技クラス区分検討案】

N1 2輪駆動のPN車両およびN車両、気筒容積1600cc以下で4輪駆動のPN車両およびN車両

N2 気筒容積1600ccを超える4輪駆動のPN車両およびN車両

SD1 2輪駆動のSA車両、SAX車両、SC車両およびD車両、気筒容積1600cc以下で4輪駆動のSA車両、SAX車両、SC車両およびD車両

SD2 気筒容積1600ccを超える4輪駆動のSA車両、SAX車両、SC車両およびD車両

③ 参加料について

来シーズンの参加料の上限は今シーズンの同額（弁当付き15,000円）で検討

※現状では、近畿（16,000円）に次いで高額、北海道、関東と同額

④ 賞典について

スポンサーからの提供品があれば配分する程度で引き続き参加者に理解を求める

⑤ JMRC西日本ダートフェスティバルについて

2017年10月28日～29日 テクニックステージタカタで開催

- ・エントリーの確保
- ・ケータリングの実施

⑥ JMRC全国オールスターダートトライアル

2017年11月11日～12日 コスモスパークで開催

- ・エントリーの確保

⑦ ダートトライアル振興に向けて

- ・主催者の確保
- ・競技会場問題

2017年JMRC四国ダートラ部会 資料

第5戦終了時選手等配布説明資料

2017年7月9日

1. 2017年JAF四国ダートトライアル選手権開催状況

平均参加台数は18.4台と厳しい状況

JAF四国ダートトライアル選手権 参加台数

2017年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月12日	CMSC香川・つるぎ	22		
第2戦	4月23日	チーム玉藻	17		不出走1台含む
第3戦	5月14日	OWL	18		
第4戦	6月11日	CMSC香川	16		
第5戦	7月9日	MAC・つるぎ	19	1	
第6戦	9月3日	ETOILE			
平均			18.40		

2012年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月18日	チーム玉藻	24	1	
第2戦	4月22日	OWL	23	1	
第3戦	6月3日	CMSC香川	25	1	
第4戦	7月1日	MAC	24	1	
第5戦	7月29日	MAC	18	1	
第6戦	9月9日	ETOILE	23		台数は四国選手権のみ
平均			22.83		

2016年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月13日	MAC	19		不出走1台含む
第2戦	4月24日	チーム玉藻	24		不出走1台含む
第3戦	5月15日	OWL	20	1	
第4戦	6月5日	CMSC香川	25	4	
第5戦	9月18日	ETOILE	22	2	台数は四国選手権のみ
平均			22.00		

2011年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月27日	チーム玉藻	28		
第2戦	4月24日	OWL	25		
第3戦	5月29日	CMSC香川	26		
第4戦	6月26日	MAC	22		
第5戦	7月24日	GR	22		
第6戦	9月4日	ETOILE	21		台数は四国選手権のみ
平均			24.00		

2015年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月15日	MAC	21	1	
第2戦	4月12日	CMSC香川	19	1	
第3戦	5月17日	OWL	18	1	不出走2台含む
第4戦	6月21日	CMSC香川	15		
第5戦	7月26日	チーム玉藻	19		
第6戦	8月30日	ETOILE	17		台数は四国選手権のみ
平均			18.17		

2010年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月14日	チーム玉藻	34	1	
第2戦	4月11日	CMSC香川	22		
第3戦	5月16日	OWL	29		
第4戦	6月6日	GR	25		
第5戦	6月27日	CMSC香川	26		
第6戦	8月1日	MAC	27	2	
第7戦	9月26日	ETOILE	24		台数は四国選手権のみ
平均			26.71		

2014年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月16日	CMSC香川・P2	24	2	
第2戦	4月6日	チーム玉藻	19	2	
第3戦	5月18日	OWL	23	1	
第4戦	6月8日	CMSC香川	25	3	
第5戦	7月6日	MAC	27	1	不出走1台含む
第6戦	9月21日	ETOILE	17		台数は四国選手権のみ
平均			22.50		

2009年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	4月12日	チーム玉藻	34	2	CLには賞典外を含む
第2戦	5月17日	CMSC香川	40	3	CLには賞典外を含む
第3戦	6月7日	MAC	44	3	CLには賞典外を含む
第4戦	7月12日	OWL	36	2	CLには賞典外を含む
第5戦	8月2日	GR	37	6	CLには賞典外を含む
第6戦	9月27日	ETOILE	35		台数は四国選手権のみ
平均			37.67		

2013年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月31日	チーム玉藻	25	2	
第2戦	4月21日	チーム玉藻・P2	31	0	
第3戦	5月12日	OWL	22		
第4戦	6月9日	CMSC香川	22		
第5戦	7月14日	MAC	25	2	視察の中部3名は除く
第6戦	9月8日	ETOILE	19		台数は四国選手権のみ
平均			24.00		

2008年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	4月13日	チーム玉藻	34	2	
第2戦	5月11日	GR	43	6	
第3戦	6月1日	OWL	40	6	
第4戦	7月6日	CMSC香川	33	1	
第5戦	7月27日	OWL	43	4	
第6戦	8月17日	OWL・MAC	37	2	
第7戦	9月21日	ETOILE	43		台数は四国選手権のみ
平均			39.00		

2. 来シーズン開催に向けての対応

現状では参加台数が20台を下回るとイベント自体が確実に赤字となり、来シーズン開催が困難

来シーズン開催するためには、主催形態の見直し、参加経費の見直し等が必要

主催経費(例)と改正イメージ

内 訳	現況経費	地方選手権を外し、 地方格式とした場合	JAFを外した場合	
JAFスポーツカレンダー申請	3,100	2,600		JAF経費が 選手権(準国内格式) 地方 96,280 45,480
JAF組織許可料	57,600	26,100		
JAF選手権カレンダー登録手数料	18,800	0		
JAFコース許可証料(香川5戦開催時の主催者割)	16,780	16,780		
香川スポーツランドコース使用料	150,000	150,000	150,000	
オフィシャル弁当代(10名として)	7,000	7,000	7,000	
計時関係経費(イメージ)	10,000	10,000	10,000	
審査委員謝礼(イメージ)	10,000	10,000	10,000	
保険代等(イメージ)	10,000	10,000	10,000	
合 計	283,280	232,480	187,000	

上記は開催に必要な最低限の経費!

参加者の弁当(スポーツランドを通しての購入が条件)代金が700円なので、それを差し引くと現状では1名あたりの収入は14,300円なので、20台で286,000円となり、上記とほぼ同額。

ただ、表彰経費、事務雑費、オフィシャルライセンス更新料などを考えると20台では実質赤字で主催者には非常に厳しい状況。

参加経費の見直しのみを考えた場合、3,000円アップし、18,000円にすれば、弁当代金を除いた経費17,300円、17台想定294,100円の収入で最低レベルクリア。
選手権を外し、地方格式とした場合、JMRCシリーズとして表彰などは実施するが、JAF表彰はない、国際ライセンス保有者が出場できない、JAFカップの優先受入要件を満たさない等の問題が生じる。

(最終確定)

2017年8月20日(日)午後 カレンダー調整会議

愛媛県産業技術研究所紙産業技術センター (愛媛県四国中央市)