

付則1-1 アイテナリー(選手権)

5.08 Ver1

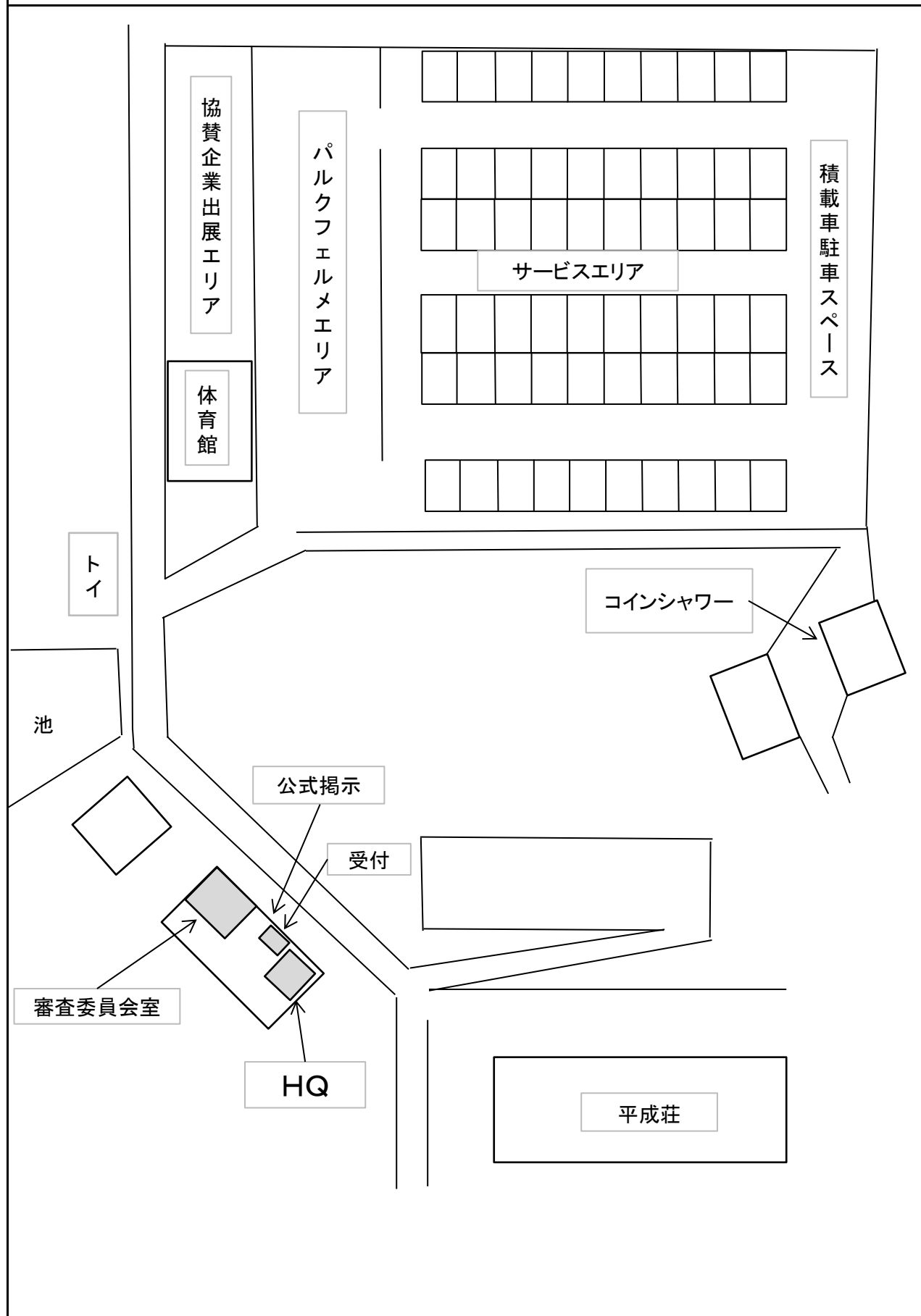
TC SS	場 所	SS距離	リエゾン 距 離	総移動距離	基 準 所要時間	1号車時刻	
TC0	サービス出口					7:00	セ ク シ ヨ ン 1
TC1	天神丸		28.04	28.04	0:55	7:55	
SS1	天神丸1	7.90				7:58	
TC2	槍戸		3.75	11.65	0:30	8:28	
SS2	槍戸1	9.87				8:31	
TC3	天神丸		23.41	33.28	1:40	10:11	
SS3	天神丸2	7.90				10:14	
TC4	槍戸2		3.75	11.65	0:30	10:44	
SS4	槍戸2	9.87				10:47	
給油 (TC0～給油) (給油～TC8A)		(35.54) (7.45)	(38.01) (96.96) 96.22	(132.50) 88.77			
TC4A	サービス入口(中尾山)		50.95	60.82	2:00	12:47	
	サービス(中尾山)	(35.54)	(109.90)	(145.44)	0:30		
TC4B	サービス出口(リグループ入口)					13:17	
	リグループ				0:10		
TC4C	リグループ出口					13:27	セ ク シ ヨ ン 2
TC5	赤帽子		1.73	1.73	0:05	13:32	
SS5	赤帽子DOWN	3.72				13:35	
TC6	赤帽子UP		1.40	5.12	1:00	14:35	
SS6	赤帽子UP	3.73				14:38	
TC6A	パルクフェルメ入口		2.12	5.85	0:15	14:53	
	パルクフェルメ	(7.45)	(5.25)	(12.70)			
ラリートータル		(42.99)	(115.15)	(158.14)			

付則1ー2 アイテナリー(RC)

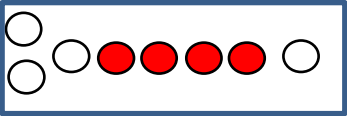
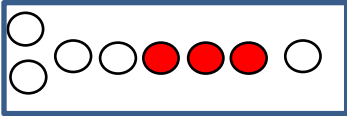
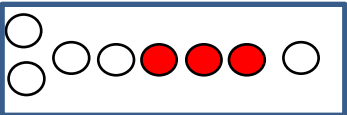
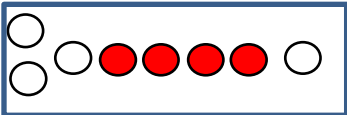
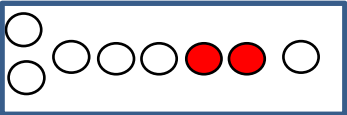
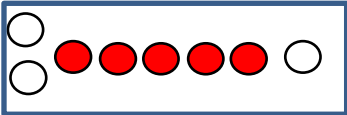
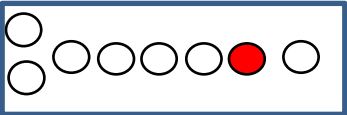

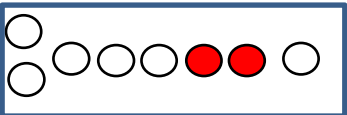

5.08Ver1

TC SS	場 所	SS距離	リエゾン 距 離	総移動距離	基 準 所要時間	1号車時刻	
TC0	サービス出口					10:00	セクション1
TC1	赤帽子		1.73	1.73	0:05	10:05	
SS1	赤帽子DOWN	3.72				10:08	
TC2	赤帽子UP		1.40	5.12	1:00	11:08	
SS2	赤帽子UP	3.73				11:11	
TC2A	サービス入口(中尾山)		2.12	5.85	0:15	11:26	
	サービス(中尾山)	(7.45)	(3.85)	(11.30)	0:30		
TC2B	サービス出口(リグループ入口)					11:56	セクション2
	リグループ				0:10		
TC2C	リグループ出口					12:06	
TC3	太合		8.66	8.66	0:30	12:36	
SS3	太合1	3.57				12:39	
TC4	太合		8.70	12.27	0:40	13:19	
SS4	太合2	4.34				13:22	
TC4A	パルクフェルメ入口		1.13	5.47	0:10	13:32	
	パルクフェルメ	(7.91)	(18.49)	(26.40)			
	ラリートータル	(15.36)	(22.34)	(37.70)			

付則2 HQおよび中尾山サービスパークのレイアウト



付則3 スタート信号

	① スタート30秒前 4個の赤ランプ点灯
	⑥ スタート3秒前 3個の赤ランプ点灯
	② スタート15秒前 3個の赤ランプ点灯
	⑦ スタート2秒前 4個の赤ランプ点灯
	③ スタート10秒前 2個の赤ランプ点灯
	⑧ スタート1秒前 5個の赤ランプ点灯
	④ スタート5秒前 1個の赤ランプ点灯
	⑨ スタート すべての赤ランプ消灯 同時に青ランプ点灯
	⑤ スタート4秒後 2個の赤ランプ点灯
	⑩ スタート20秒後 青ランプ消灯

付則4 コンペティターズリレーションズオフィサー(CRO)

・CRO 和田 善明



・携帯 公式通知にて公示する

・行動スケジュール

5月28日

公式車検場
参加確認
ドライバーズブリーフィング
ウエルカムパーティー

5月29日

中尾山サービスパーク
スタート
再車検
表彰式