

JMRC 四国 運営委員会 議事録

開催場所：愛媛県紙産業技術センター

開催日時：2015年12月13日 9:00～12:00

1. 開会宣言

運営委員長

2. 開会挨拶

運営委員長

3. 出席者確認 (○=出席・×=欠席・△=遅刻・▽=早退・?=無届欠席)

原 (○) 大西 (○) 尾崎 (○) 北峰 (×) 佐藤 (×) 武政 (○) 八塚 (○)
西森 (○) 藤沢 (○) 松原 (○) 山本 (○) 和田 (○) 金井 (○) 中岡 (○)
(出席 12 名・欠席 2 名・遅刻 0 名・早退 0 名・無届欠席 0 名)

JAF 岩本

4. 議事録作成者

和田

5. 報告事項

○ラリー部会

全日本は活況

地区戦は全国的に台数が少ないが、FG 地区はそれなりに多い

主催者の努力により、四国内の参加者は少ないが他地区からの参加が多い
(ダート中心で人気)

オールスターラリー 四国から 3 台参加

2016 年は四国でオールスターラリーを開催

スタート会場：ゆとりすとパークおおとよ

2016 年より、部会長を中岡さんへ変更 (1 月の総会に諮る)

○ジムカーナ部会

開催状況：平均 38 台で昨年並み

会場費に差異がある

コース公認代をコースオーナーが負担している

台数が減ってくると、問題となりそうである

西日本フェスティバル (九州：恋の浦)

四国からの参加は 5 台

JAF カップオールスター（近畿：名阪）

四国からの参加は6台

2016年の予定

クラス区分は8月の報告通り

7月に美川で全日本開催

120台 パドック 3m×7m と想定

ギャラリー駐車場は会場外で確保

競技車がパドックに戻る際に一部道路を通る部分が課題

瀬戸内海サーキット

工事が中断中

地区戦は問題ないが、大きなイベントに影響あり

○ダートラ部会

台数：6戦平均 18.2台

20台を超えたのは第一戦 MACのみ

2016年は全5戦（香川は4戦）

香川スポーツランドのコース公認料は、主催クラブ4で割る

2016年共通規則書

8月の報告から大きな変更なし

公示文の変更が必要

2016年西日本フェスティバル：コスモス

2016年JAFカップオールスター：今庄

西フェス、JAFカップのケータリング

費用負担が大きいため、見直しが必要では（他地区も厳しい）

選手側としてはケータリング自体は必須ではなく、温かい飲み物程度で可

実施の経緯から廃止は難しいと思われ、スポンサー獲得や選手負担など、

全国の会議で議題にする

その他

香川スポーツランドのコース公認料が各クラブの負担となっている

安易にJMRC四国負担とするのではなく、スポンサー獲得等、他カテゴリーのメンバーが

納得できるような努力が必要

○共済

JMRCの赤字補てん

2016年も必要な見込み

ラリー・ダートラ部会の赤字も同様（JMRCからの補てん）

ラリー共済

全国的には利用している

対物まで対応すると、50万/1回くらいの費用がかかる（四国は対物不可）

四国は積極的に利用したくない

四国内のラリーは統一する方向とする

○その他

出張時のガソリン代：基本は実費（満タン方式）

満タン方式がとれない場合のみ特例を認める

大西さんのみ特例でキロ10円とする

○会計報告

2016年度から、年度末（12月）の運営委員会で提出する。

※運営委員会案内メールに書く

○JAF様より

1月11日のスケジュール

10時～12時 運営委員会

12時～受付

13時～総会

14時～表彰式

7. 閉会宣言

運営委員長

以上