

2013JMRC 四国運営委員会

日時 2013年7月7日 9時10分~12時00分

場所 愛媛県産業技術研究所 2階会議室

出席者:竹下、大西、尾崎、北峰、佐藤、西森、藤沢、欠席(武政、原、和田)

JAF) 西村、田中

1.開会宣言

運営委員長) 竹下

2.開会挨拶

運営委員長) 竹下

3.出席者確認

運営委員長) 竹下

4.議事録作成者

事務局) 北峰

5.配布資料確認

運営委員長) 竹下

6.報告事項

運営委員長) 竹下

7.審議事項

(1)前回議事録確認

7. 調査費についても共済から JMRC 四国へだったか? (山本)

⇒そのとおり (竹下)

残高証明の確認は ID/PSW を共有し監査してもらおう (山本)

全国事業委員会参加報告

西森より

- ・参加者振興対策 クラス成立台数全日本 5 台、地方 3 台の成立条件
- ・ジムカーナ JAF CUP 2013 年幸田 2014 年青森
- ・ダートラ JAF CUP 2013 年丸和 2014 年仙台
- ・ジムカーナ全日本 岡山国際サーキット

竹下より

- ・参加台数が減っている

走行会 30 台参加 地区戦参加者 8 台・7 台・1 台

練習会 1年4回開催

徳島はワコーズカップメイン 7回

愛媛 DCR 年間 4回 レッスン目的なので 15 台まで

参加申し込み 20 台 講師 3 名

クローズドからラジアルクラスまで参加申し込み 1 台

瀬戸風が年間 4 回ただし平日

- ・走る回数が少ない (1 日で 2 回しか走れない)
- その割に参加費が高い (しかし参加費を下げても効果は少ない)
- ・ラジアルクラスは B 車両規定なので車の問題は少ない

共済の解散規定

中国が作成中なのでそれをまっけて作成する予定 (山本)

現在規定があるのは北海道、東北、中国

(2)各部会中間報告

・ジムカーナ

選手権 8 戦中 5 戦終了 平均参加台数 47 台弱、去年より少し少ない

ラジアルクラスを 4 クラスにしているが、厳しいと思っている後輪駆動クラスも成立
メダルの授与について

3 台成立で

表彰 3 台、副賞を 2 台までとか規定する 共通規則書を書き直す

メダルについては不評なため、見直しを検討中 (JAF 田中)

OWL と SKMC が単独開催しているが、共済をしてくれるところはないか?

- ・参加しているメンバーがいないため、ずれている事がある
- ・審査委員のスキルアップが必要
- ・西フェス 10/26 TS タカタサーキット

部会長に参加表明の上、主催者へ申し込みを行う

昨年は参加表明だけで、実際参加した人が

参加費 2 万円 公開練習 5 千円 金曜練習 7 千円

参戦補助をジムカーナ部会から補助する

・ダートラ

専門部会次第および資料について説明

- ・参加台数遷移 ⇒過去 3 年はほぼ同じ
- ・競技クラス区分については幾つか案がある
- ・参加料については四国が一番高い
- ・賞典について

表彰状はエントランドからは不評

- ・美川でのダートラ開催の可能性を検討する

- ・西フェス 2013年10月29-30日 オートパーク今庄
ケータリングを予定

- ・ラリー

- ・1戦徳島20台 2戦広島13台
- ・オールスターラリー岡山ターマック11月第一週
- ・全日本ラリー開催について
無事開催できました（竹下）
⇒来年は全日本ラリーとジムカーナを同一日にしないで
欲しい

- ・共済

- ・山岡信雄が2回あるが？
四国共済（スポーツ保険）とラリー共済の分
- ・四国と関東がスポーツ保険に全面切り替え中

- ・イベント主催について

8.次回委員会開催日時確認

8月18日 9:00~

9.閉会宣言

運営委員長）竹下

以上