

2013年第1回JMRC四国ダーツトリアル専門部会 資料

① 2013年 J A F 四国ダーツトリアル選手権開催状況

別紙

② 競技クラス区分について

N 2 クラス (気筒容量1,600 c c 以下の4輪駆動のN車両) について
 エントリーが無い状況が続いているので存続を検討

案1 現行どおり

案2 N 1 クラスと統合

現在、東北及び九州は「2輪駆動のN車両及び気筒容量1,600 c c 以下の4輪駆動のN車両」をN 1 クラスに設定

案3 N 3 クラスと統合

Sクラス、Dクラス

Sクラスは、S A と S C の混走だが、現行のクラス区分でよいか？

Dクラスはエントリーが無い状況が続いているが、S C との統合等は？

③ 参加料について

来シーズンの参加料は今シーズンと同じでよいか？

※他地区の状況を考えると近畿に次ぐ高額、関東と同額。

2012年のダーツト部会 (2012年8月19日・カレンダー調整会議後に開催) でクラブ間の不均衡を排除するため、最も台数が少ないクラブを基準に、それを越えた部分を再配分することとしているが、来シーズンも同じでよいか？

※主催者努力が報われない点が問題か

(参考)

2013年 J A F 地方ダーツトリアル選手権 参加料

地区	JMRC会員	JMRC外	学生	備考
四国	15,000			弁当付
北海道	14,000	18,000		
東北	13,000	15,000		弁当付
関東	15,000			
中部	13,000	15,000		
近畿	16,000	17,000	3,000	
中国	12,000		8,000	
九州	13,000			

主催経費 (例)

内 訳	経 費
J A F カレンダー申請	3,000
J A F 組織許可申請	56,000
J A F 選手権料	18,300
J A F コース公認料 (香川 5 戦開催時の主催者割)	16,400
香川スポーツランドコース使用料	150,000
オフィシャル弁当代 (10名として)	7,000
計時関係経費	10,000
審査委員謝礼	10,000
保険代等	10,000
合 計	280,700

上記は開催に必要な最低限の経費！

事務雑費、交通費、オフィシャルライセンス更新料などを考えると21台 (参加料収入30万円) が分岐点か？

※追記 参加料は15,000円だが、弁当代700円を支払う必要があるため、主催者の収入は1台当り14,300円となるので、21台の場合の収入は14,300円×21台で300,300円となる。

④ 賞典について

2012年のダートラ部会（2012年8月19日・カレンダー調整会議後に開催）で

- ・表彰に際し副賞や商品はなしとする
- ・楯、トロフィーを取りやめ表彰状に変更する
- ・イベント開催時に頂いた協賛の賞品等はJ A Fの表彰式の際にダートラの参加者に配布する

と決めているが、来シーズンも同様でよいか？

- ※もし、他地区から参加者があった場合に違和感を感じるのではないか？
- イベントへの協賛をシリーズへの協賛で整理できるのか？

⑤ 来シーズンの開催予定について

今シーズンの主催クラブが来シーズンも開催頂けるか？

⑥ 西日本ダートフェスティバルについて

2013年10月19～20日 オートパーク今庄で開催

- ・エントリーの確保
- ・ケータリング（炊込みごはん）予定

四国開催の検討

- ・2013年7月13日 西日本フェスティバル準備会議が高松開催
- 西日本地区ダートトライアル振興事業委員が香川スポーツランド視察

⑦ J M R C 全国オールスターダートトライアル

2013年11月9～10日 丸和オートランド那須で開催

- ・エントリーの確保

⑧ ダートトライアル振興に向けて

JAF四国ダートトライアル選手権 参加台数

2013年参加台数(第4戦終了まで)

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月31日	チーム玉藻	25	2	
第2戦	4月21日	チーム玉藻(P2)	31	0	
第3戦	5月12日	OWL	22		
第4戦	6月9日	CMSC香川	22		
第5戦	7月14日	MAC			
第6戦	9月8日	ETOILE			
平均			25.00		

2012年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月18日	チーム玉藻	24	1	
第2戦	4月22日	OWL	23	1	
第3戦	6月3日	CMSC香川	25	1	
第4戦	7月1日	MAC	24	1	
第5戦	7月29日	MAC	18	1	
第6戦	9月9日	ETOILE	23		台数は四国選手権のみ
平均			22.83		

2011年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月27日	チーム玉藻	28		
第2戦	4月24日	OWL	25		
第3戦	5月29日	CMSC香川	26		
第4戦	6月26日	MAC	22		
第5戦	7月24日	GR	22		
第6戦	9月4日	ETOILE	21		台数は四国選手権のみ
平均			24.00		

2010年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月14日	チーム玉藻	34	1	
第2戦	4月11日	CMSC香川	22		
第3戦	5月16日	OWL	29		
第4戦	6月6日	GR	25		
第5戦	6月27日	CMSC香川	26		
第6戦	8月1日	MAC	27	2	
第7戦	9月26日	ETOILE	24		台数は四国選手権のみ
平均			26.71		

2009年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	4月12日	チーム玉藻	34	2	CLには賞典外を含む
第2戦	5月17日	CMSC香川	40	3	CLには賞典外を含む
第3戦	6月7日	MAC	44	3	CLには賞典外を含む
第4戦	7月12日	OWL	36	2	CLには賞典外を含む
第5戦	8月2日	GR	37	6	CLには賞典外を含む
第6戦	9月27日	ETOILE	35		台数は四国選手権のみ
平均			37.67		

2008年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	4月13日	チーム玉藻	34	2	
第2戦	5月11日	GR	43	6	
第3戦	6月1日	OWL	40	6	
第4戦	7月6日	CMSC香川	33	1	
第5戦	7月27日	OWL	43	4	
第6戦	8月17日	OWL・MAC	37	2	
第7戦	9月21日	ETOILE	43		台数は四国選手権のみ
平均			39.00		

2007年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月4日	CMSC香川	34		
第2戦	3月25日	OWL	36	1	
第3戦	4月15日	チーム玉藻	40	1	
第4戦	5月6日	CMSC香川	38		
第5戦	5月20日	GR	30	3	
第6戦	6月17日	GR	32	2	
第7戦	7月15日	OWL	52	7	
第8戦	9月16日	ETOILE	33		台数は四国選手権のみ
平均			36.88		

2006年参加台数

	月日	主催	参加台数	内CL	備考
第1戦	3月5日	CMSC香川	40		
第2戦	4月2日	GR	37	1	
第3戦	4月23日	チーム玉藻	43	2	
第4戦	5月21日	OWL	45	4	
第5戦	6月18日	GR	44	4	
第6戦	7月16日	チーム玉藻	47	2	
第7戦	8月6日	OWL	48	4	
第8戦	9月17日	ETOILE	50		台数は四国選手権のみ
平均			44.25		