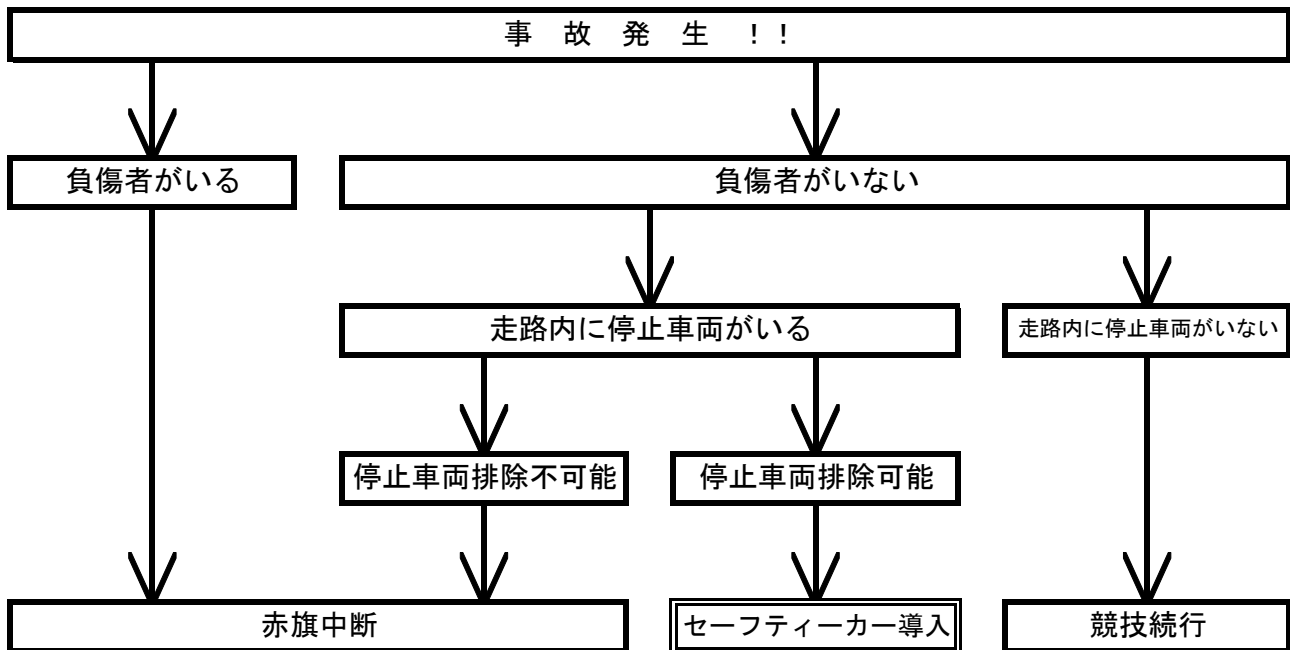


## Q セーフティーカー（SC）が導入されるのは、どんな時？

A 決勝ヒート中に、クラッシュや転倒などにより事故が発生した場合、下図の様な対応となります。但し場内放送等によって、下記以外の指示が出されたされた場合には、その指示に従って下さい。



## Q セーフティーカー（SC）が導入されたらどうすれば良い？

A SCの導入が決定されたら、以下の様に走行して下さい。

- ① 最初に全てのポストで黄旗が提示されます。コース全周において追越し禁止となります。

（この状態をフルコース・コーションと言います）

事故現場付近以外では徐行する必要はありませんが、急激な車線変更ができる程度の速度までペースダウンして下さい。また、事故現場直前で黄旗2本が提示されている場合があります。この場合は特に危険ですので必ず徐行して下さい。

- ② SCがコースインします。SCは原則として現在のトップ（総合1位）の車両の直前に入ります。何らかの原因でSCがトップ車両の直前に入れなかった場合、SCは後続車に対して追越し様に指示を出しますので、その車両はSCを追越して、できるだけ早く隊列の最後尾に並ぶ様に、速度を上げて走行して下さい。但し、事故現場付近では、オフィシャルが車両の撤去作業や清掃など、コース上で復旧作業をしていますので、十分注意して走行して下さい。
- ③ 事故処理作業が終了次第、競技を再開します。スタート方法はローリングスタートと同じです。ローリングスタートの進行手順の④番からを、再度確認しておいて下さい。

## Q セーフティーカー（SC）導入中にピットインはできる？

A SC導入中でもピットインはできます。但しピットロード出口からコースインできるのは、周回中の隊列が1コーナーを通過した直後のみですので、ピットインした場合には最低1週のロスタイムとなります。また、ピットイン時にドライバー交代してもかまいませんが、義務交代回数（第1ヒート2回・第2ヒート3回）の回数には数えません。SC導入中の燃料補給作業は禁止します。ガス欠になりそうな場合には、ピットインして待機しておき、競技再開後、燃料補給作業を開始していただきます。