

# ASAN Super Endurance Run



## 車両改造規定 K部門 (660cc以下でノーマルエンジンの車両、ただし過給器付きは不可)

	Nクラスよりも改造範囲が広い車両 Rクラス	ノーマルに近い車両(ナンバーの有無は不問) N1(MT車)・N2(AT車)クラス
外観、形状	もとの形状を変えない事 運転席ドア以外の内張り取り外し可 ダッシュボード及びアンダーコート除去可 バンパー&オーバーフェンダ取り外し不可 (オーバーフェンダー追加取り付けも不可)	もとの形状を変えない事 全内張り及びカーペットの取り外し不可 (フロアマットは取り外す事) <b>アンダーコート取り外し 可</b> エアコン、ヒーターの取り外し不可
窓ガラス	フロントウインドーを除く窓ガラスを透明な材質のものと交換可	変更 加工禁止
サイドガラス	運転席側ガラスのみネットに交換可	左記に同じ
エアロパーツ	取付可 走行上危険でないもの	左記に同じ
ロールバー	4点以上を取り付ける事、またサイドバーの取り付けが望ましい	左記に同じ
座席	バケットに変更可、運転席を除く他の座席取り外し可	左記に同じ
シートベルト	4点以上	左記に同じ
消火器	取り付けが望ましい	左記に同じ
エンジン本体	改造・加工禁止	左記に同じ
エンジン載換え	同型式のエンジンへの載換え可 (エンジン載換えに伴うノーマルECU交換可)	左記に同じ
ECU	エンジンコンピューターは改造・書換え不可	左記に同じ
<b>キャブ</b> ・吸気配管	自由(ただし燃料調整装置等の追加装着は不可)	変更禁止( <b>キャブジェット交換は可</b> )
エアクリーナー	自由	変更 加工禁止(純正タイプエレメント必着)
オイル キャッチタンク	取り付けること	不要(ブローバイホース必着)
マフラー	EXマニを含み、自由 但しボディー外側より出ない事	触媒までノーマル、触媒より後方変更可
サスペンション	自由	ピロアッパー、車高調への変更可 (最低地上高 9センチ以上) 道交法・車両法に適合する事
ブレーキ、クラッチ	自由	パッド、クラッチディスクの材質変更可
ミッション、デフ	自由、ただしLSD装着は純正品のみ。	変更及び加工禁止。純正LSDは可
バッテリー	移設・変更可 (室内へ移設する場合は密閉容器に格納する事)	移設不可、性能・材質の変更可
充電系	自由	変更不可
点火系	自由	左記に同じ
ライト類	通常通り使用出来ること 飛散防止テープを貼りつける事 ただしヘッドライトの取付は 1 灯でも可	左記に同じ ヘッドライト取外し不可
冷却系統	自由	左記に同じ
タイヤ	一般市販タイヤで165/13以下 (通称Sタイヤ禁止) 標準装着の場合は165/14インチ可	左記に同じ
ホイール&ナット	変更自由 <b>(ホイールナットはホイールよりはみ出さず、ホイールは車体からはみ出ない事)</b>	左記に同じ
その他	ステアリングホイール変更可 燃料タンク変更不可(コレクタータンク含む)	左記に同じ

(ここに記載している項目以外の改造は不可)

Ver10.0906