

DCR・K-Car Endurance Race in ASAN



エントラント 各位

DCR軽四耐久レース組織委員会

2009年1月25日

タイヤ交換要領

2004年第1戦より、下記の要綱にてタイヤ交換作業を義務付けますので、対応をお願いします。

1. 第2ヒート中に1回のタイヤ交換を義務付ける。ヒート終了の10分前までに作業を開始する事。
これに違反した場合には、ペナルティとして成績の周回数から3周回を減算する。
2. 交換するタイヤは左後輪とし、外したタイヤを再度装着してもよい。この場合、外した事を明確にする為に、外したタイヤを横にして地面に置いてから装着作業を開始する事。
3. 交換作業人員は最大3名とし、その内1名は運転席に着席する事。
作業中はエンジンを停止し、運転席のクルーはフットブレーキを踏んでおく事。
安全確保の見地から、車外の作業クルーは車両の左側のみで作業し、車両の右側や前後では極力作業しない事を強く推奨する。
4. 交換作業の為にピットインと同時にドライバー交代してもよい。これはドライバーの交代義務回数の1回として数える事ができる。交代する場合には、作業監視員に口頭などでアピールする事。
5. タイヤ交換作業とドライバー交代は同時進行してもよいが、フットブレーキを踏んでいない間は、ジャッキアップを禁止する。
6. いかなる場合にも同時に3輪以上のタイヤが地面から離れる様な作業方法は禁止する。
7. 使用工具は全て人力で動作する物に限定し、電気・空気圧などの他の動力を用いて動作する工具は使用禁止とする。工具の種類と数量は規制しない。

以上