

- ☆ 一般事項
- : 可能な限りタイムスケジュールの進行に協力してください
 - : ドライバー側の窓は閉める（又はネット）
 - : **ピットにおいてエンジン再始動できない場合、ピット裏での押しがけは可**
 - : ピットアウト時、シートベルト、グローブ&ヘルメットの装着は確実に
 - : ペナルティーの指示（スタートライン上 0番ポスト）に従う
 - : コース上においてスピン等でエンストした場合、自力で再始動出来なければリタイヤ
 - : ピットイン進入は最終コーナー手前左側よりとする
 - : タワー下シケイン～出口シグナル間は**1速ギヤー**のみで走行

- ☆ 黄旗時の注意
- : 黄旗が振られている地点から緑旗（解除）までは追い越し禁止 & 徐行
 - : 追い越し違反はピットストップのペナルティー
（ピット出口左側で**停車**後 10秒間）

- ☆ 赤旗時の注意
- : 赤旗が振られた後、最初にレッドラインに来た車輛より停止（トップ車輛ではない）
レッドラインは最終コーナーポスト前とし、前週の順位で再スタートする
（ピット出入口閉鎖）

- ☆ スタート時
- : 15分前 マーシャルカーコースイン。ダミーグリッドに着く

競技車ダミーグリッドに着き次第、エンジン停止

マーシャルカーは一周後、競技車両の最後尾に着く

- : 1分前 エンジンスタート （ドライバー以外退場） エンジンの掛からない
ピットレーンからも、オフィシャル以外退場 車両はピットスタート
レース開始後、全競技車が1周目1コーナーを通過するまで、
ピットレーン立入禁止

- : 30秒前 **赤ランプ点灯**

- : 3～10秒後 **黄ランプ点灯**

- : 0秒 **緑ランプ点灯**
フォーメーションラップ
スタート

- 赤ランプ点灯**
スタート中止

再度 **1分前に戻り** スタート手順やり直し

- : 再度（30秒前より）スタート手順を繰り返し **本スタート**

※ フォーメーションラップスタート1分前までに、マーシャルカーが
ダミーグリッド前方から移動しないときは、ローリングスタート決定合図です

- ☆ セフティーカー
- : 全コース黄旗&白旗後（追い越し禁止）、**トップ車**の前にセフティーカーが入り
コース上が安全になるまでそのまま走行
（ピットインした場合）ピットアウトは周回隊列が**1コーナーを通過した後、最後尾に合流（ドライバー交代、タイヤ交換はノーカウント）**
セフティーカーがピットロードに退避し、0番ポストで緑旗が振られる
または、0番ポストの信号が黄色から緑に変わるとレース再開
ただし 各車コントロールラインを通過するまで前車を追い越さない事

- ☆ 重要ですよー
- スタート時、エンスト等でスタート出来なくなったら、**あわてずに**
大きく手をふるなどして、他車や近くオフィシャルに**アピール**してください
そのまま全車スタートしてしまうと、追突、多重衝突など**非常に危険**です