

競技結果成績表

| クラス | クラス 順位 | ゼッケン | ドライバー | ナビゲーター | 車名 | NV | DR | DR | NV | DR | NV | DR | DR | NV | DR | NV | DR | NV | DR | NV | DR | ペナ ルティ | 総合 減点 | 減点理由 備考 | D区間 | D区間 | N区間 | N区間 | |
|-----|-----------|------|-------|--------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|-----------|----------|------------|---------|------|-----|-----|-----|
| | | | | | | 1cp | SS1 | SS2 | 6cp | SS3 | 9cp | SS4 | SS5 | 14cp | SS6 | 17cp | 19cp | SS7 | 22cp | SS8 | 25cp | | | | SS9 | 減点 | ク順位 | 減点 | ク順位 |
| C | 1 | 3 | 福永 修 | 原 信義 | レイルDLオサムCMSCランサー | 0 | 238 | 336 | 0 | 105 | 0 | 237 | 333 | 0 | 103 | 0 | 0 | 103 | 0 | 123 | 3 | 151 | | 1732 | | 1729 | 1 | 3 | 10 |
| C | 2 | 2 | 手塚 清明 | 斉藤 哲史 | ランサーエボ7 アドバンモジュール | 0 | 240 | 339 | 0 | 104 | 0 | 238 | 332 | 0 | 105 | 0 | 0 | 108 | 0 | 128 | 0 | 159 | | 1753 | | 1753 | 2 | 0 | 1 |
| C | 3 | 10 | 小村 健二 | 高橋 巧 | ゲジテックSRSインプレッサ | 0 | 250 | 331 | 0 | 106 | 0 | 243 | 339 | 0 | 107 | 0 | 0 | 105 | 0 | 124 | 0 | 156 | | 1761 | | 1761 | 3 | 0 | 1 |
| C | 4 | 5 | 上野 耕二 | 山田 英明 | MS西村 鬼神KAMINOランサー | 0 | 246 | 353 | 0 | 105 | 0 | 243 | 349 | 0 | 107 | 0 | 0 | 107 | 0 | 124 | 2 | 155 | | 1791 | | 1789 | 4 | 2 | 6 |
| C | 5 | 4 | 白神 祥男 | 三宅 律子 | KYBアドバンシロヤギランサー | 0 | 251 | 354 | 0 | 110 | 0 | 245 | 352 | 0 | 112 | 0 | 0 | 115 | 0 | 133 | 1 | 165 | | 1838 | | 1837 | 7 | 1 | 4 |
| C | 6 | 6 | 加藤 克也 | 大谷 美紀雄 | パピモーターズランサー・MSW | 0 | 248 | 355 | 0 | 111 | 0 | 251 | 357 | 0 | 112 | 0 | 0 | 108 | 0 | 129 | 8 | 162 | | 1841 | | 1833 | 6 | 8 | 11 |
| C | 7 | 11 | 新家 雄嗣 | 米内山晃一 | T-Workガレージknobランサー | 0 | 257 | 361 | 0 | 106 | 0 | 256 | 357 | 0 | 108 | 0 | 0 | 110 | 0 | 128 | 0 | 163 | | 1846 | | 1846 | 8 | 0 | 1 |
| C | 8 | 7 | 宮本 政弘 | 伊藤 洋幸 | ポデーチュニング宮本・STI・GDB | 0 | 257 | 371 | 0 | 107 | 0 | 252 | 360 | 0 | 107 | 0 | 0 | 112 | 0 | 127 | 2 | 162 | | 1857 | | 1855 | 9 | 2 | 6 |
| C | 9 | 12 | 河原 誠 | 増田 慎吾 | シロヤギKYBアドバンATSランサーMR | 0 | 250 | 361 | 0 | 110 | 0 | 252 | 361 | 0 | 112 | 0 | 0 | 114 | 0 | 132 | 2 | 166 | | 1860 | | 1858 | 10 | 2 | 6 |
| C | 10 | 9 | 増田 清春 | 長沢 和彦 | タイヤハウス K ランサーEVO | 0 | 262 | 375 | 0 | 110 | 0 | 262 | 369 | 0 | 110 | 0 | 0 | 118 | 0 | 132 | 2 | 171 | | 1911 | | 1909 | 11 | 2 | 6 |
| C | 11 | 8 | 柴田 晃史 | 中山 務 | 三菱ランサーオサムF・ボロ | 0 | 252 | 360 | 0 | 108 | 0 | 253 | 352 | 0 | 108 | 0 | 0 | 106 | 0 | 123 | 111 | 157 | 30 | 1960 | 提出遅着 | 1819 | 5 | 111 | 12 |
| C | 12 | 13 | 小野 隆徳 | 平尾 高王 | CMSC白井自動車ADVANランサー | 0 | 262 | 386 | 0 | 116 | 0 | 271 | 386 | 0 | 119 | 0 | 0 | 124 | 0 | 142 | 1 | 176 | | 1983 | | 1982 | 12 | 1 | 4 |
| C | リタイ | 1 | 渡部 洋三 | 難波 秀彰 | アールスティDLブリッグMSWランサー | 0 | 240 | 335 | 0 | 103 | 0 | 241 | リタイ | | | | | | | | | | | リタイ | サスペンション | | | | |
| B | 1 | 15 | 大津 康孝 | 吉村 修二 | Rad SPM ワタナベ自動車インテグラ | 0 | 261 | 356 | 0 | 109 | 0 | NC | 356 | 0 | 107 | 0 | 0 | 113 | 0 | 131 | 1 | 161 | | 1595 | | 1594 | 1 | 1 | 2 |
| B | 2 | 18 | 西 隆司 | 福代 亜寿男 | 福代酒店DLセリカ | 0 | 276 | 389 | 0 | 113 | 0 | NC | 381 | 0 | 116 | 0 | 0 | 113 | 0 | 132 | 0 | 168 | | 1688 | | 1688 | 2 | 0 | 1 |
| B | 3 | 20 | 山岡 信雄 | 森 正信 | アトリエ921・大川ボデー・アスティ | 0 | 271 | 372 | 0 | 113 | 0 | NC | 377 | 0 | 116 | 0 | 0 | 117 | 0 | 143 | 4 | 183 | | 1696 | | 1692 | 3 | 4 | 4 |
| B | 4 | 19 | 細川 勝司 | 武田 友己 | 車屋セリカ | 0 | 279 | 380 | 0 | 111 | 0 | NC | 391 | 0 | 112 | 10 | 0 | 117 | 0 | 132 | 0 | 171 | | 1703 | | 1693 | 4 | 10 | 5 |
| B | 5 | 17 | 平田 真一 | 岸本 収正 | 車屋・ドリーム・ミラージュ | 0 | 279 | 394 | 0 | 116 | 10 | NC | 402 | 0 | 115 | 0 | 0 | 119 | 0 | 135 | 0 | 170 | | 1740 | | 1730 | 5 | 10 | 5 |
| B | 6 | 23 | 八塚 仁 | 佐川 俊二 | MSワタナベ印 MAC ミラージュ | 0 | 275 | 383 | 10 | 116 | 0 | NC | 392 | 0 | 116 | 0 | 0 | 122 | 10 | 144 | 2 | 183 | | 1753 | | 1731 | 6 | 22 | 7 |
| B | 7 | 22 | 松本 勝美 | 梶山 剛 | RスポーツSPLミラージュ | 0 | 288 | 392 | 0 | 112 | 0 | NC | 397 | 0 | 114 | 0 | 0 | 122 | 0 | 135 | 1 | 235 | | 1796 | | 1795 | 7 | 1 | 2 |
| B | リタイ | 21 | 渡部 祥貴 | 山崎 智城 | ヨシタカ・ミラージュ | 0 | 290 | 411 | 0 | 126 | 0 | NC | 419 | リタイ | | | | | | | | | | リタイ | エンジン | | | | |
| B | リタイ | 25 | 山岡 誠司 | 久保田 毅 | カーピット赤い彗星シロウ専用ミラージュ | 0 | 279 | 383 | 0 | 126 | 10 | NC | 428 | リタイ | | | | | | | | | | リタイ | サスペンション | | | | |
| B | リタイ | 16 | 黒木 陽介 | 三井 健司 | DL・GDKレビンSPL | 0 | 272 | 357 | 0 | 111 | 0 | NC | リタイ | | | | | | | | | | | リタイ | コースアウト | | | | |
| B | リタイ | 24 | 鈴木 教生 | 大橋 徹夫 | ヒヨコクラブインテグラ | 0 | 294 | 397 | 0 | 117 | 0 | NC | リタイ | | | | | | | | | | | リタイ | コースアウト | | | | |
| B | リタイ | 14 | 松井 繁往 | 岡田 誠 | YHソートクBECガレージノブシビック | 0 | 267 | 366 | 0 | 111 | 0 | リタイ | | | | | | | | | | | | リタイ | 駆動系 | | | | |
| A | 1 | 27 | 速水 直樹 | 岡 政人 | リバージュアルトワークスR | 0 | 269 | NC | 0 | 114 | 0 | 268 | 384 | 0 | 123 | 0 | 0 | 116 | 0 | 132 | 0 | 168 | | 1574 | | 1574 | 1 | 0 | 1 |
| A | 2 | 30 | 安藤 恭平 | 原野 雅子 | ストーリーあんど | 0 | 273 | NC | 0 | 119 | 0 | 276 | 390 | 0 | 117 | 0 | 0 | 116 | 0 | 136 | 0 | 171 | | 1598 | | 1598 | 2 | 0 | 1 |
| A | 3 | 26 | 日高 隆紀 | 室下 英康 | ACA BS ストーリア | 0 | 285 | NC | 0 | 122 | 0 | 285 | 403 | 0 | 120 | 0 | 0 | 120 | 0 | 142 | 2 | 186 | | 1665 | | 1663 | 3 | 2 | 3 |
| A | 4 | 31 | 繁原 敢 | 島津 賢三 | マーチでごめん | 0 | 297 | NC | 0 | 126 | 0 | 307 | 411 | 0 | 126 | 0 | 0 | 124 | 10 | 146 | 7 | 197 | 20 | 1771 | 提出早着 | 1734 | 4 | 17 | 4 |
| A | リタイ | 28 | 清水 順司 | 岡田 哲弥 | SASアドバンHLすとーリア | 0 | 280 | NC | 0 | 117 | 0 | 280 | リタイ | | | | | | | | | | | リタイ | コースアウト | | | | |
| A | リタイ | 29 | 平松 浩行 | 前田 玲 | FRC紅のビビオ | 0 | 278 | リタイ | | | | | | | | | | | | | | | | リタイ | 転倒 | | | | |
| FC | 1 | 35 | 作田 拓大 | 吉田 ゆき | FRC ランサー進化参型 | 0 | 273 | NC | 0 | 111 | 0 | 260 | 366 | 0 | 110 | 0 | 0 | 109 | 0 | 129 | 2 | 161 | | 1521 | | 1519 | 2 | 2 | 1 |
| FC | 2 | 32 | 吉川 直毅 | 藤井 博樹 | AS木村・藤井車工房・FLEX・ランサー | 0 | 265 | NC | 0 | 111 | 0 | 263 | 371 | 0 | 110 | 0 | 0 | 116 | 0 | 132 | 10 | 166 | | 1544 | | 1534 | 3 | 10 | 3 |
| FC | 3 | 34 | 伊東 博文 | 梅津 義康 | ガレージ・ノブ EX伊東 ランサー | 0 | 262 | NC | 0 | 111 | 0 | 263 | 373 | 0 | 111 | 0 | 0 | 119 | 0 | 146 | 2 | 173 | | 1560 | | 1558 | 4 | 2 | 1 |
| FC | 4 | 38 | 谷 祐輝 | 家段 祝久 | 落ちないようにぼちぼちこうインプレッサ | 0 | 277 | NC | 10 | 120 | 10 | 282 | 425 | 20 | 124 | 20 | 60 | 124 | 20 | 145 | 67 | 185 | 10 | 1899 | 提出早着 | 1682 | 6 | 207 | 5 |
| FC | 5 | 36 | 次田 和司 | 林 健二 | KYB・PIAA・シロヤギランサー | 10 | 272 | NC | 0 | 119 | 20 | 276 | 398 | 10 | 115 | 0 | 80 | 121 | 30 | 135 | 31 | 237 | 110 | 1964 | 提出遅着 | 1673 | 5 | 181 | 4 |
| FC | 6 | 33 | 神近 由史 | 炭谷 充勇 | みなみ~ずP2NUTECLランサーEvo | 0 | 256 | NC | 0 | 116 | 0 | 252 | 365 | 20 | 112 | 0 | 0 | 114 | 0 | 129 | 942 | 166 | 10 | 2482 | 提出早着 | 1510 | 1 | 962 | 6 |
| FC | リタイ | 37 | 武智 泰宏 | 武政 重夫 | おサルインプレッサ | 0 | 285 | NC | 0 | 114 | 0 | 272 | リタイ | | | | | | | | | | | リタイ | サスペンション | | | | |
| FB | リタイ | 39 | 伊藤 夏海 | 佐野 勉 | 浅野自動車P2ストロベリーレビン | 0 | 360 | NC | 20 | 118 | 0 | 302 | 409 | リタイ | | | | | | | | | | リタイ | 駆動系 | | | | |

【 Info・暫定・正式 発表時刻 】 【計時委員長署名】 【競技長署名】 【審査委員長署名】

【 時 分 】 【 分 秒 】 【 分 秒 十分の一 】 【 分 秒 十分之一 百分之一 】